«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель Окружной комиссии
по вопросам градостроительства,
землепользования и застройки
при Правительстве Москвы
по Северному административному
округу города Москвы

(подпись на оригинале) **В.В. Никитин**
«21» февраля 2019 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
по результатам публичных слушаний по проекту планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в Северном и Северо-Восточном административных округах города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории.

Общие сведения о проекте, представленном на публичные слушания:

Картографические и текстовые (табличные) обосновывающие материалы по проекту планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в Северном и Северо-Восточном административных округах города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории.

Срок разработки: 2018 г.

Организация-заказчик: АО «Мосинжпроект», 101990, Москва, Сверчков переулок, д. 4/1, тел.: (495) 225-19-46, info@mosinzhproekt.ru.

Организация-разработчик: ГАУ «НИ и ПИ Генплана Москвы», 125047, Москва, 2-я Брестская ул., д. 2/14, тел.: (499) 250-15-08, info@genplanmos.ru.

Сроки проведения публичных слушаний: оповещение опубликовано в газете «Север Столицы» от 21 января 2019 № 2 (420), экспозиция проведена с 28 января 2019 года по 05 февраля 2019 года (включительно), собрание проведено 07 февраля 2019 года.

Формы оповещения о проведении публичных слушаний: публикация в газете «Север Столицы» от 21 января 2019 № 2 (420), официальные сайты префектуры Северного административного округа города Москвы и управы Тимирязевского района, разосланы оповещения в Московскую городскую Думу и Совет депутатов муниципального округа Тимирязевский, размещены объявления на информационных досках Тимирязевского района.

Место проведения публичных слушаний:

Экспозиция проведена с 28 января 2019 года по 05 февраля 2019 года (включительно) по адресу: Линейный пр., д. 9 (ГБОУ ДО г. Москвы «Центр развития творчества детей и юношества «Гермес»). Часы работы: с понедельника по четверг с 9:00 до 20:00, пятница с 09:00 до 19:00 (02 и 03 февраля 2019 года - выходные дни).

Собрание участников публичных слушаний проведено: 07 февраля 2019 в 19:00 по адресу: Дмитровское шоссе, д. 43, корп. 2 (ГБОУ г. Москвы «Школа № 1454 «Тимирязевская»).

Участники публичных слушаний: Экспозицию посетили **72** человека, количество записей в книге учета посетителей и записи предложений и замечаний: **54.**

Приняло участие в собрании **169** человек, из них**:** жители Тимирязевского района: **153** чел.; работающие на предприятиях Тимирязевского района: **6** чел.; депутаты Муниципального собрания ВМО Тимирязевского района: **7** чел.; представители органов власти: **1** чел.; правообладатели земельных участков, объектов капитального строительства, жилых и нежилых помещений **2** чел.

Сведения о протоколе публичных слушаний: протокол от 14 февраля 2019 года № 4-19 публичных слушаний по проекту планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в Северном и Северо-Восточном административных округах города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории утвержден председателем Окружной комиссии по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы по Северному администратиному округу города Москвы.

Предложения и замечания участников публичных слушаний	**Количество**	**Выводы Окружной комиссии**
В данном предложении не ясно: 1. Зачем строить две ж/д станции Окружная на небольшом расстоянии друг от друга 2. Как будет осуществляться проход людей в метро во время строительства? 3. Каким образом учтена реновация жилых домов 4. Парковочные места для жителей 93 квартала 5. Как будет организовано транспортное обеспечение во время строительства.	1	Принято к сведению
В данном предложении не ясно: 1. Зачем строить две ж/д станции Окружная на небольшом расстоянии друг от друга 2. Как будет осуществляться проход людей в метро во время строительства? 3. Каким образом учтена реновация жилых домов 4. Парковочные места для жителей 93 квартала 5. Как будет организовано транспортное обеспечение во время строительства.	1	Принято к сведению
План не имеет никакой идеи. Строить на плывунах не замораживая грунт нельзя. Делать остановку Сапсана нет смысла. Так как м.Петровско-Разумовская теряет смысл при такой планировке. Машины ставить некуда и т.д…???	1	Принято к сведению
Не решаются проектом проблемы существующих запросов населения	1	Принято к сведению
Не получил информацию по проекту в виду отсутствия представителя Мосгортранса.	1	Принято к сведению

Спасибо за пояснения.	1	Принято к сведению
Ознакомился.	1	Принято к сведению
Необходим кинотеатр, спортзал и поликлиника	1	Принято к сведению
Согласен, что платформу Петровско-Разумовскую Октябрьской железной дороги перенести поближе к метро. Еще на новой платформе нужно добавить лестницу с моста в противоположной стороне. На новой платформе Петровско-Разумовской нужно сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее	1	Принято к сведению
Поддерживаю проект	1	Принято к сведению
Необходимо разместить многоуровневые гаражи	1	Принято к сведению
Не против проекта	1	Принято к сведению
Против (не дан проект реновации)	1	Принято к сведению
Против многоэтажных бизнес-центров	1	Принято к сведению
Против многоэтажных апартаментов. Парковочные места бесплатно	1	Принято к сведению
Против проекта	1	Принято к сведению
Нужно увеличить количество парковочных мест	1	Принято к сведению
Нравится	1	Принято к сведению
1. Уменьшить этажность 2-х офисных высоток. 2. Прояснить организацию связи ул.Валаамская - ул.Милашенкова. 3. Взаимосвязь реновации и организации ТПУ. Опубликовать в интернете	1	Принято к сведению
Против многоэтажных зданий, нет запланированных парковок для жителей. Экспозиция работает без представителя АО «Мосинжпроект». Нет разъяснений.	1	Принято к сведению
1) Не организован выезд с Верхней аллеи в сторону области. Необходимо учесть так как народу проживает много. 2) Не организован разворот из центра под мостом для заезда на Верхнюю аллею. Считаю это можно учесть при разработке проекта за счет доп. тоннеля и установки светофора с увеличенным расстоянием для пешеходов и выезда через ТСХА	1	Принято к сведению
--- *(Просто записала ФИО и адрес. С проектом согласна)*	1	Принято к сведению
Очень бы хотелось, чтобы план застройки района был изображён полностью, т.е. с домами включенными в реновацию.	1	Принято к сведению
Район нуждается в организации транспортных потоков, парковочных мест в районе застройки, крупных торговых центрах и в развитии учреждений здравоохранения (поликлиники расположены крайне	1	Принято к сведению

далеко друг от друга и неудобны для посещения)		
Одобряю	1	Принято к сведению
Предполагаемые высотные здания такой этажности стоять не будут, так как не позволит грунт. Здание около метро вообще лишнее. Не будет смотреться и помешает автобусам. Главное - мост на Дмитровском шоссе.	1	Принято к сведению
Жителям микрорайона реализация этого проекта вредна. Спасибо Собянину за то, что ликвидировал рынок ТИАС. Хоть дышать стало легче. Оставьте наш микрорайон в покое	1	Принято к сведению
Оставить платформу Петровско-Разумовскую на старом месте	1	Принято к сведению
Нельзя строить такие высотные дома. Нет озеленения.	1	Принято к сведению
Социальное напряжение, транспортный коллапс. Не строить этот проект	1	Принято к сведению
Проект нарушает нормы проживания, права местных жителей.	1	Принято к сведению
Какие готический против проекта в данном варианте. Высоток быть не должно. Доработать и предложить вариант с учётом парковок для местных жителей.	1	Принято к сведению
Против строительства двух высотных зданий у метро Петровско-Разумовская.	1	Принято к сведению
Против строительства двух высотных зданий у метро Петровско-Разумовская.	1	Принято к сведению
Убрать здание возле нового вестибюля метро, вместо этого сделать перехватывающую парковку. Сократить этажность второго здания до 10 этажей.	1	Принято к сведению
Организовать остановку скоростных поездов сапсан и ласточка на Октябрьской железной дороге.	1	Принято к сведению
Сделать остановку Ласточки и Сапсана. Бассейн на месте фитнес центра.	1	Принято к сведению
Снизить этажность возводимых зданий.	1	Принято к сведению
Согласна	1	Принято к сведению
Согласна	1	Принято к сведению
Информация об экспозиции не была размещена вовремя (в 10.00 на подъезде дома 05.02 было повешено объявление, а это последний день для ознакомления с проектом.	1	Принято к сведению
Против строительства высотных зданий, т.к. уже сейчас пробки на	1	Принято к

Дмитровском шоссе и нет гарантий что они рассосутся. Проект необходимо рассматривать совместно с проектом реновации квартала т.к. неизвестно как высотки впишутся в окружающей ландшафт и повлияют на дорожную ситуацию. И кто понесет ответственность за ее ухудшение?		сведению
Планируются ли торговые площади под колхозный рынок, который жителям крайне необходим . Этот вопрос постоянно ставим перед главой управы.	1	Принято к сведению
Необходим колхозный рынок и эскалаторы для прохода на ЖД станции.	1	Принято к сведению
Рассматриваемый проект должен рассматриваться с проектом реновации близлежащего квартала..	1	Принято к сведению
Высоту 2-х административных зданий ТПУ считаю необходимым уменьшить	1	Принято к сведению
- Категорически против проекта ТПУ, т.к. предполагается в проекте здание торгово-офисного-делового назначения в границах ТПУ создают неприемлемую лишнюю транспортную нагрузку на ТПУ и улично-дорожную сеть прилегающих районов - предлагаемое высокоэтажное строительство с надземными паркингами попадающие в зону метро не согласовано с метрополитеном и ничем не обосновано - все без исключение пассажирские потоки завязаны на одном здании (над северным вестибюлем метро), на которое нужно сначала подниматься и затем спускаться для попадания пассажиров в метро, что значительно ухудшает сформировавшиеся на сегодняшний день комфортные пассажирские потоки для прохода в всетибюль метро в одном уровне с землей. Отсутствуют расчеты пешеходных и автомобильных транспортных потоков. в зоне ТПУ отсутствует согласования проекта строительства ж/д платформ с РЖД. В новый доработанный проект ТПУ нужно внести следующие дополнения: 1) полностью убрать из проекта высокоэтажное строительство с подземными паркингами, т.к. оно не относится к функциям ТПУ и приводит к значительному ухудшению транспортной нагрузки на УДС прилегающих районов, пожарной и террористической безопасности пассажиров в зоне ТПУ, в т.ч. из-за необходимости переноса огромного количества коммуникаций. 2) Две проектируемые ж/д платформы должны быть расположены друг над другом (рядом друг с другом) для возможности непосредственного перехода с платформы на платформу без выхода в город 3) добавить в проект следующие повороты/развороты автотранспорта, которые в настоящее время уже есть: - разворот возле метро Петровско-Разумовская при движении по Дмитровскому ш.из области в область с ул.Линии Октябрьской железной дороги обратно налево в сторону Дмитровского ш. в область. После реконструкции моста Дмитровского путепровода разворот из области в область пропадает с другой стороны моста - поворот со съезда с Дмитровского ш. в сторону области налево на Локомотивный пр-д. Этот же перекресток, что и выше в п.1 в зоне	1	Принято к сведению

АЗС Газпромнефть. - заезд с ул.Проектируемый проезд №430 на путепровод на ул.Комдива Орлова в сторону центра. Сейчас там организовано двустороннее движение 4) Предусмотреть в проекте: - подземный (а не надземный как в предложенном проекте) переход через Локомтивный пр-д к метро (возле АЗС Газпромнефть) - подземный (а не надземный как в предложенном проекте) переход над путями Савеловской ж/д. Там где сейчас уже есть надземный переход через пути возле Локомотивного пр-да за ТЦ Парус - организацию плоскостной парковки между путями ОЖД и ул.Линии Октябрьской железной дороги возле ТПУ (от моста Дмитровского путепровода до ТПУ на месте бывших торговых рядов) 5) Добавить в приложение №1 проекта Постановление Правительства Москвы об утверждении проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры транспортно-пересадочного узла ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО и СВАО г.Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории» в п.1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» мероприятия по строительству объектов инфраструктуры ТПУ; плоскостных парковок, отстойно-разворотной площадки и остановок общественного транспорта, двух железнодорожных платформ, внеуличных пешеходных переходов. В представленном проекте данная информация полностью отсутствует		
Категорически против проекта планировки ТПУ. Полностью поддерживаю предложения и замечания по проекту Пирогова Д.Н. в пункте 47 журнала.	1	Принято к сведению
Категорически против проекта планировки ТПУ Поддерживаю замечания по проекту Д.Н.Пирогова в пункте 47 журнала полном объеме.	1	Принято к сведению
Категорически против проекта планировки ТПУ. Полностью поддерживаю замечания и предложения по проекту Д.Н.Пирогова, написанные в пункте 47 данного журнала. Прошу внести изменения в проект согласно замечаниям	1	Принято к сведению
Категорически не согласна со строительством, не согласованным с метро, РЖД, мнением жителей, которые и так против. И так везде пробки, не проехать, небоскребы не нужны.	1	Принято к сведению
Предполагаемое строительство 2ух высотных коммерческих зданий не соответствует задачам транспортного обслуживания жителей района и функциям ТПУ. Транспортное обслуживание жителей никак не проработано. Против строительства высотных бизнес-центров возражаю	1	Принято к сведению
Против бизнес-центров, включающих в себя гостиницы и бизнес зоны. Нужно строить больше парковок бесплатных и перехватывающих, заниматься благоустройством жилых зон. В проекте, только, понравилась идея со строительством новой ж/д станции по Савеловскому направлению.	1	Принято к сведению
Не изучена геология местности. Здесь много подземных вод. После сильных ливней дома перекрашивает. Рядом с метро нет смысла	1	Принято к сведению

строить очень высокие здания. Даже в метро постоянно течет вода - это подтопления, коррозии металлов. От близости ж/д и шоссе в домах все трясется. Необходимы парковые зоны для отдыха, прогулок и детские площадки.		
Проект не решает проблем кв. 93-95 и всего Тимирязевского района. Вместо разворотной площадки разместить многоярусную парковку. Современный ТПУ должен иметь логистику движения автотранспорта. Здание – не нужны в концепции ТПУ, тем более с размещение в них апартаментов. От них будут страдать дома, детский сад по Локомотивному проезду дома «3А». Экологическая ситуация на Петровско-Разумовской, в кв. 93-95 будет более ухудшаться.	1	Принято к сведению
Мало бассейнов в Тимирязевском районе, строить больше.	1	Принято к сведению
Предусмотреть строительство парковой зоны отдыха для людей велодорожки, многоуровневые парковки.	1	Принято к сведению
С проектом ознакомлена, претензий не имею.	1	Принято к сведению
С проектом согласна!	1	Принято к сведению
Поддерживаю проект планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Для участков №1,5,9 предлагаю добавить разрешенный вид использования ЗУ 2.6.0- Размещение жилых домов. Показатели плотности и высотности, поддерживаю	1	Принято к сведению
Поддерживаю проект планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Для участков №1,5,9 предлагаю добавить разрешенный вид использования ЗУ 2.6.0- Размещение жилых домов. Показатели плотности и высотности, оставить.	1	Принято к сведению
Поддерживаю проект планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Для участков №1,5,9 предлагаю добавить разрешенный вид использования ЗУ 2.6.0- Размещение жилых домов. Показатели плотности и высотности оставить такими же, как представлены в проекте планировки.	1	Принято к сведению
Одобряю проект планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская». В САО и СВАО. Для участков №1,5,9 предлагаю добавить разрешенный вид использования ЗУ 2.6.0- Размещение жилых домов. Показатели плотности застройки поддерживаю.	1	Принято к сведению
Поддерживаю проект планировки ТПУ «Петровско-Разумовска». Для участков № 1,5, 9 предлагаю добавить разрешенный вид использования ЗУ 2.6.0 – размещение жилых домов. Показатели плотности и высотности, поддерживаю	1	Принято к сведению
Очень хороший проект , все поддерживаю. Жду воплощения в жизнь. Начала строительства.	1	Принято к сведению
Замечаний нет, проект устраивает.	1	Принято к сведению
Все нравится, поддерживаю.	1	Принято к сведению
Все нравится, поддерживаю.	1	Принято к

		сведению
Считаю необходимым учесть разумные замечания выступающих, улучшить комфортность проживания граждан жилых домов вблизи ТПУ.	1	Принято к сведению
Хороший проект , поддерживаю.	1	Принято к сведению
Проект полностью поддерживаю. Надеюсь на соблюдение условий и договоренностей, обещаемых застройщиками и соблюдение наших интересов. Надеюсь, что данный проект улучшит нашу жизнь и инфраструктура нашего района.	1	Принято к сведению
Все отлично, поддерживаю!	1	Принято к сведению
Многофункциональные здания должны быть не выше 20 этажей.	1	Принято к сведению
Проект поддерживаю.	1	Принято к сведению
Проект считаю хорошим и многофункциональным, а так же современным. Так как Москва растет и развивается инфраструктурой, хотелось бы побольше парковок.	1	Принято к сведению
Проект поддерживаю, с учетом всех пожеланий жителей.	1	Принято к сведению
Я за проект, согласна с решением.	1	Принято к сведению
Против строительства высотных зданий.	1	Принято к сведению
ТПУ – лицо Москвы, а ул. ЛОЖД не уровень столицы. Одновременно со стройкой ТПУ начать реновацию ул. ЛОЖД	1	Принято к сведению
Проект планировки ТПУ выполненный в срок.	1	Принято к сведению
Проект поддерживаю.	1	Принято к сведению
Проект поддерживаю.	1	Принято к сведению
Проект поддерживаю.	1	Принято к сведению
Проект планировки прилегающей территории ТПУ «Петровско-Разумовская» хочу видеть выполненным в срок	1	Принято к сведению
Я за проект.	1	Принято к сведению
Следует внести ясность в основную композицию, упорядочить транспортные и техногенные решения, дополнить решениями по ООС;ГОЧС; расчет пассажиропотока и социальной инфраструктуры; представить технические задания и представить проект после доработки на повторное рассмотрение.	1	Принято к сведению
против данного проекта ТПУ. 1)Не изменять правила землепользования и постройки. 2)против постройки высотных зданий на территории ТПУ. 3) против постройки надземных переходов. Нужны подземные. 4)против новой платформы на Савеловском направлении. 5) плохо представлены транспортные развязки.	1	Принято к сведению
Проект планировки с ООО «Эдисонэнерго» не согласовался.	1	Принято к

Установление сервитута на з.у. 77:09:0003024:41 00 не согласовывалось. ГГПЗУ № RU77 206000-022363 не учтено. Территориальная зона ПЗЗ №20622363 не учтена. Предлагаю вернуть материал ППТ на доработку и согласование в установленном порядке.		сведению
Проект планировки с ООО «Эдисонэнерго» не согласовался. Установление сервитута на з.у. 77:09:0003024:41 00 не согласовывалось. ГГПЗУ № RU77 206000-022363 не учтено. Территориальная зона ПЗЗ №20622363 не учтена. Предлагаю вернуть материал ППТ на доработку и согласование в установленном порядке.	1	Принято к сведению
Установка защитного экрана вдоль Локомотивного проезда. (вдоль Савеловской железной дороги).	1	Принято к сведению
1) Убрать переход из здания ТПУ в 93 квартал. Сделать либо наземный , либо подземный переход. 2) увязать строительство многофункциональных центров с проектом планировки 93 квартала по реновации в связи с отсутствием социальных объектов- взрой и детской поликлиники , общественных центров. 3) Уменьшить высотной МФК	1	Принято к сведению
Включить в проект увеличение бесплатных плоскостных парковок для местных жителей. В целом проект нужен и неплохой.	1	Принято к сведению
Проект поддерживаю , считаю очень вовремя и нужен для всех жителей.	1	Принято к сведению
Просьба о « лежачем полицейском» Уважаемые представители органов транспортной инфраструктуры. У меян просьба положить на дорожное полотно (дублер Дмитровского шоссе) напротив магазина «М-Видео» при выходе из ближайшего вестибюля метро. Скорость на этой узкой дороге(дублер) значительная, машины не видно из-за парковки. Жители идут через данную с пониженной внимательностью, так как не воспринимают данный участок дороги.	1	Принято к сведению
Сохранение пространства для нормальной жизнедеятельности жителей района. Школы, сады. Библиотеки, центры досуга и т.д. За Снос пятиэтажек , которые только загроможждают полезные территории. Просьба внести дом в реновацию.	1	Принято к сведению
Поддерживаю.	1	Принято к сведению
Я за ТПУ, но против строительства высоток. И считаю , что проект должен быть доработан , с учетом местных жителей.	1	Принято к сведению
Против строительства гостиниц и апартаментов в проекте ТПУ	1	Принято к сведению
Снизить этажность предполагаемых к строительству зданий. Исключить использование зданий под апартаменты.	1	Принято к сведению
1) Строительство перехватывающего паркинга в районе метро Селигерская на 8000 машиномест. 2) Строительство перехватывающего паркинга в районе метро Петровско-Разумовская на 80000 мест. 3) строительство поликлиники взрослой и детской в районе 3-го Нижнелихоборского проезда. 4) Реконструкции автомобильной и железно- дорожной эстакад. В районе метро Дмитровская.	1	Принято к сведению
С проектом согласна, за проект	1	Принято к сведению

Предложение проект территории ТПУ «Петровско-Разумовская», поддерживаю. Для участков №1,5,9 предлагаю добавить разрешенный вид использования ЗУ 2.6.0- Размещение жилых домов, предназначенных для разделения на квартиры, каждая из которых пригодна для постоянного проживания. Благоустройство и озеленение придомовых территорий, обустройство детских площадок, размещение наземных автостоянок . Показатели плотности и высотности, оставить без изменений.	1	Принято к сведению
Против проекта. Категорически против многоэтажного строительства.	1	Принято к сведению
Категорически против строительства многоэтажных зданий!!!	1	Принято к сведению
Считаю что данный проект улучшит инфраструктуру района, создаст много рабочих мест, дает возможность молодежи заниматься спортом. Прошу больше внимания уделить озеленению данного района.	1	Принято к сведению
Перенос платформы Горьковской железной дороги нецелесообразен. Многоэтажные , деловые центры категорически не нужны.	1	Принято к сведению
Проект полностью поддерживаю	1	Принято к сведению
Нужно построить парковки , парки и небольшие ТЦ. Небоскребы тут не нужны. Дышать не чем! Развязочный транспортный узел нужен.	1	Принято к сведению
Отличный проект! Возможность быть ближе к центру! Очень много рабочих мест, возможно это к лучшему ! Поддерживаю.	1	Принято к сведению
В целом проект нужен району! Просьба увеличить количество плоскостных парковок для жителей района.	1	Принято к сведению
Все супер!!!	1	Принято к сведению
Все утраивает!	1	Принято к сведению
Против строительства высотных зданий в районе.	1	Принято к сведению
Проект поддерживаю.	1	Принято к сведению
Проект поддерживаю	1	Принято к сведению
Я категорически против двух многоэтажных застроек рядом с моим домом, мы хотим жить.	1	Принято к сведению
Проект замечательный, район становиться более развитый и ближе к центру, больше рабочих мест. Не имею никаких плохих отзывов по проекту. Главное удобство, парковки, озеленение, было все и для всех, а не быть периферией г. Москвы.	1	Принято к сведению
Против использования дублеров на нужды хорды. За строительство новой платформы в рамках МЦД.	1	Принято к сведению
Против небоскребов	1	Принято к сведению
С проектом согласна, возражений не имею.	1	Принято к сведению
Территория вокруг кинотеатра «Комсомолец» вошла в ТПУ. Предлагаю ее обустроить по хорошему стандарту. Проложить в сквере дорожки, поставить фонари , организовать клумбы, лавочки, выложить плитку. В целом , на территории ТПУ должно быть больше	1	Принято к сведению

общественных пространств, дружелюбным жителям окрестных районов.		
Проект одобряю. Желательно при строительстве не отходить от заданного проекта.	1	Принято к сведению
Мы предлагаем отказаться от высоток либо понизить до 50 метров высотность. Публичные слушания носят рекомендательный характер, мы рекомендуем отказаться. Платные парковки хотите – делайте 4 тысяч мест. Против апартаментов и против жилья. Исключить апартаменты и гостиницы.	1	Принято к сведению
Данный проект поддерживаю, возражений нет.	1	Принято к сведению
Поддерживаю проект планировки территории объектов ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО и СВАО.	1	Принято к сведению
Я не имею ничего против проекта, вещь нужная. А депутатов давно надо поставить на место.	1	Принято к сведению
Категорически против внесения изменений в ПЗЗ, так как предусмотрено строительство двух высокоэтажных зданий, совершенно не относящихся к ТПУ. Это приведет к ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности и значительному увеличению пассажиропотока, в том числе из-за непосредственной близости двух АЗС. Так же данным проектом предусматривается строительство только двух этих зданий и больше ничего(п.1.4. « мероприятия по реализации проекта планировки …» раздел: «Строительств») Требуется повторное рассмотрение проекта на публичных слушаниях, после его переработки. Проект совершенно сырой!	1	Принято к сведению
Я против ТПУ!!!	1	Принято к сведению
Я против строительства высоток и строительства ТПУ. Проживаю рядом с метро, меня все устраивает как есть в настоящее время. О внесении изменений против.	1	Принято к сведению
Наученный горьким опытом рынка ТИАС, категорически возражаю против строительства любых объектов на рассматриваемых территориях.	1	Принято к сведению
Против проекта, так как недостаточно плоскостных парковок, не удобны отстойно-разворотные площадки, остановки общественного транспорта, против высотных объектов до 150м. без учета нового строительства. -гостиница, без учёта достаточного количества торговых площадей и социальных объектов. -нарушают мои права на благоприятную среду проживания. Нет достаточного озеленения , отсутствует ыезд из Жилого квартала Дмитровское шоссе в сторону области, минуя 3-й Нижнелихоборский проезд, где почти всегда стоит транспортная пробка. Отправить на доработку.	1	Принято к сведению
Против проекта, так как недостаточно плоскостных парковок, не удобны отстойно-разворотные площадки, остановки общественного транспорта, против высотных объектов до 150м. без учета нового строительства. -гостиница, без учёта достаточного количества торговых площадей и социальных объектов.	1	Принято к сведению

-нарушают мои права на благоприятную среду проживания. Нет достаточного озеленения , отсутствует ыезд из Жилого квартала Дмитровское шоссе в сторону области, минуя 3-й Нижнелихоборский проезд, где почти всегда стоит транспортная пробка. Отправить на доработку.		
Я выступаю против представленного проекта , так как меян не устраивает высотное строительство , парковки.	1	Принято к сведению
Категорически против строительства ТПУ. Не понятна целесообразность осуществления данного проекта. Этот проект совершенно не учитывает интересы жителей этого района. Ухудшится экологическая ситуация в районе. Для жителей района не создаются необходимые объекты социальной значимости.	1	Принято к сведению
Категорически против	1	Принято к сведению
Против перепланировки передвижение платформы П/разумовская в сторону метро	1	Принято к сведению
Категорически против. . Весь этот проект для обоснования многоэтажных домов, для решения коммерческих интересов конкретных лиц.	1	Принято к сведению
Категорически против. Весь этот проект для обоснования многоэтажных домов, для решения коммерческих интересов конкретных лиц. Переработать проект. исключить высотные дома.	1	Принято к сведению
Категорически против данного проекта планирования территории, так как данным проектом предполагается строительство двух высокоэтажных зданий, функциональное назначение которых не относится к функциям ТПУ. Это создает неприемлемую лишнюю нагрузку на ТПУ и улично-дорожную сеть, и пассажиропоток. Данные здания значительно ухудшает безопасность.	1	Принято к сведению
Категорически против данного проекта , так как данным проектом осуществляется строительство высокоэтажных зданий многофункционального значения , которые не относятся к функциям ТПУ. Данные здания создают неприемлемую лишнюю нагрузку транспорта на ТПУ и улично-дорожную сетью.	1	Принято к сведению
Нет небоскребам коммерческого предназначения. Да нормальному удобному ТПУ с просторными, удобными парковками.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению

Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и	1	Принято к сведению

небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ	1	Принято к

«Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания,	1	Принято к сведению

пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила	1	Принято к сведению

землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами	1	Принято к сведению

для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении	1	Принято к сведению

территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и	1	Принято к сведению

удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не	1	Принято к сведению

допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие	1	Принято к сведению

станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках	1	Принято к сведению

общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По	1	Принято к сведению

возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в	1	Принято к сведению

непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль	1	Принято к сведению

основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей.	1	Принято к сведению

А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению

Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и	1	Принято к сведению

небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ	1	Принято к

«Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания,	1	Принято к сведению

пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила	1	Принято к сведению

землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами	1	Принято к сведению

для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении	1	Принято к сведению

территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и	1	Принято к сведению

удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не	1	Принято к сведению

допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие	1	Принято к сведению

станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках	1	Принято к сведению

общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По	1	Принято к сведению

возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в	1	Принято к сведению

непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль	1	Принято к сведению

основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей.	1	Принято к сведению

А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению

Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и	1	Принято к сведению

небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ	1	Принято к

«Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания,	1	Принято к сведению

пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила	1	Принято к сведению

землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами	1	Принято к сведению

для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении	1	Принято к сведению

территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и	1	Принято к сведению

удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не	1	Принято к сведению

допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие	1	Принято к сведению

станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках	1	Принято к сведению

общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По	1	Принято к сведению

возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в	1	Принято к сведению

непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль	1	Принято к сведению

основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей.	1	Принято к сведению

А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению

Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и	1	Принято к сведению

небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ	1	Принято к

«Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания,	1	Принято к сведению

пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила	1	Принято к сведению

землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами	1	Принято к сведению

для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении	1	Принято к сведению

территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и	1	Принято к сведению

удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не	1	Принято к сведению

допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие	1	Принято к сведению

станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках	1	Принято к сведению

общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По	1	Принято к сведению

возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в	1	Принято к сведению

непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль	1	Принято к сведению

основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей.	1	Принято к сведению

А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению

Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и	1	Принято к сведению

небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ	1	Принято к

«Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания,	1	Принято к сведению

пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила	1	Принято к сведению

землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами	1	Принято к сведению

для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении	1	Принято к сведению

территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и	1	Принято к сведению

удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не	1	Принято к сведению

допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие	1	Принято к сведению

станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках	1	Принято к сведению

общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.		
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Самое главное - не допустить притока пригородных автобусов к ТПУ! На остановках общественного транспорта сделать длинные навесы, чтобы в непогоду все ожидающие пассажиры могли поместиться под крышей. А на платформах железнодорожных станций можно сделать и небольшие здания, где разместился бы небольшой зал ожидания, пункт полиции и вендинговые автоматы. Обеспечить ТПУ лифтами для инвалидов и людей с детскими колясками. А для быстроты и удобства пассажиров сделать эскалаторы. Важно исключить закрытие станции метро «Петровско-Разумовская» на время строительства! По возможности максимально озеленить район в границах ТПУ вдоль основных улиц района и железной дороги.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия	1	Принято к сведению

регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн.	1	Принято к сведению

3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на	1	Принято к сведению

время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-	1	Принято к сведению

Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть	1	Принято к сведению

бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе.	1	Принято к сведению

8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан.	1	Принято к сведению

5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района.	1	Принято к сведению

2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском	1	Принято к сведению

районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы	1	Принято к сведению

и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия:	1	Принято к сведению

1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок.	1	Принято к сведению

7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка.	1	Принято к сведению

4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская».	1	Принято к сведению

В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых	1	Принято к сведению

парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты	1	Принято к сведению

социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-	1	Принято к

Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению

6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и	1	Принято к сведению

системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению

не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия	1	Принято к сведению

регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн.	1	Принято к сведению

3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на	1	Принято к сведению

время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-	1	Принято к сведению

Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть	1	Принято к сведению

бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе.	1	Принято к сведению

8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан.	1	Принято к сведению

5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района.	1	Принято к сведению

2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском	1	Принято к сведению

районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы	1	Принято к сведению

и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия:	1	Принято к сведению

1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства. не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства. не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе.		

8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан.	1	Принято к сведению

5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района.	1	Принято к сведению

2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском	1	Принято к сведению

районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы	1	Принято к сведению

и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия:	1	Принято к сведению

1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок.	1	Принято к сведению

7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка.	1	Принято к сведению

4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская».	1	Принято к сведению

В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых	1	Принято к сведению

парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты	1	Принято к сведению

социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-	1	Принято к

Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению

6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и	1	Принято к сведению

системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению

не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия	1	Принято к сведению

регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн.	1	Принято к сведению

3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на	1	Принято к сведению

время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-	1	Принято к сведению

Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть	1	Принято к сведению

бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе.	1	Принято к сведению

8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан.	1	Принято к сведению

5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района.	1	Принято к сведению

2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском	1	Принято к сведению

районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы	1	Принято к сведению

и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия:	1	Принято к сведению

1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок.	1	Принято к сведению

7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка.	1	Принято к сведению

4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская».	1	Принято к сведению

В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых	1	Принято к сведению

парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты	1	Принято к сведению

социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-	1	Принято к

Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению

6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и	1	Принято к сведению

системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению

не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия	1	Принято к сведению

регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн.	1	Принято к сведению

3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
М	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском	1	Принято к сведению

районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы	1	Принято к сведению

и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия:	1	Принято к сведению

1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок.	1	Принято к сведению

7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка.	1	Принято к сведению

4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская».	1	Принято к сведению

В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых	1	Принято к сведению

парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты	1	Принято к сведению

социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-	1	Принято к

Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению

6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и	1	Принято к сведению

системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению

не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия	1	Принято к сведению

регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн.	1	Принято к сведению

3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на	1	Принято к сведению

время строительства.		
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.	1	Принято к сведению
не против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу осуществить следующие мероприятия: 1. Создание новых рабочих мест для жителей района. 2. В физкультурно-оздоровительном комплексе предусмотреть бассейн. 3. Разместить в здании ТПУ санузлы, пункт охраны правопорядка и системы видеонаблюдения, комнату матери и ребенка, объекты социального и бытового обслуживания, отделение Сбербанка. 4. Обязательно установить, где это необходимо, подъемники, пандусы и эскалаторы для удобства всех категорий граждан. 5. Сохранить здание железнодорожной станции «Петровско-	1	Принято к сведению

Разумовское», признанное объектом культурного наследия регионального значения. 6. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок. 7. Организовать дополнительные зеленые зоны в Тимирязевском районе. 8. НЕ закрывать станцию метрополитена «Петровско-Разумовская» на время строительства.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для	1	Принято к сведению

жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская».	1	Принято к сведению

4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность	1	Принято к сведению

размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и	1	Принято к сведению

подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных.	1	Принято к сведению

2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан.	1	Принято к сведению

5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных.	1	Принято к сведению

2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан.	1	Принято к сведению

5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на	1	Принято к сведению

участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции	1	Принято к сведению

«Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а	1	Принято к сведению

плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного	1	Принято к сведению

наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости	1	Принято к сведению

парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению

В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки.	1	Принято к сведению

3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению

В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки.	1	Принято к сведению

3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть:	1	Принято к

1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта	1	Принято к сведению

планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть:	1	Принято к сведению

1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская».	1	Принято к сведению

4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для	1	Принято к сведению

жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская».	1	Принято к сведению

4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность	1	Принято к сведению

размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и	1	Принято к сведению

подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных.	1	Принято к сведению

2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан.	1	Принято к сведению

5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных.	1	Принято к сведению

2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан.	1	Принято к сведению

5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на	1	Принято к сведению

участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции	1	Принято к сведению

«Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а	1	Принято к сведению

плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного	1	Принято к сведению

наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости	1	Принято к сведению

парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению

В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки.	1	Принято к сведению

3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению

В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки.	1	Принято к сведению

3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть:	1	Принято к

1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта	1	Принято к сведению

планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть:	1	Принято к сведению

1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская».	1	Принято к сведению

4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для	1	Принято к сведению

жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская».	1	Принято к сведению

4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность	1	Принято к сведению

размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и	1	Принято к сведению

подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных.	1	Принято к сведению

2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан.	1	Принято к сведению

5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных.	1	Принято к сведению

2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан.	1	Принято к сведению

5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на	1	Принято к сведению

участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции	1	Принято к сведению

«Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а	1	Принято к сведению

плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного	1	Принято к сведению

наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости	1	Принято к сведению

парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению

В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки.	1	Принято к сведению

3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению

В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки.	1	Принято к сведению

3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть:	1	Принято к

1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта	1	Принято к сведению

планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть:	1	Принято к сведению

1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская».	1	Принято к сведению

4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для	1	Принято к сведению

жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская».	1	Принято к сведению

4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность	1	Принято к сведению

размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и	1	Принято к сведению

подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных.	1	Принято к сведению

2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан.	1	Принято к сведению

5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных.	1	Принято к сведению

2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан.	1	Принято к сведению

5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на	1	Принято к сведению

участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции	1	Принято к сведению

«Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а	1	Принято к сведению

плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного	1	Принято к сведению

наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости	1	Принято к сведению

парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению

В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки.	1	Принято к сведению

3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению

В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки.	1	Принято к сведению

3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть:	1	Принято к

1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта	1	Принято к сведению

планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть:	1	Принято к сведению

1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская».	1	Принято к сведению

4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.		
В вышеперечисленных проектах прошу учесть: 1) Создание на территории дополнительных парковочных мест для жителей Тимирязевского района. Рассмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на месте плоскостных. 2) Уменьшение высотности Многофункционального комплекса на участке №9 и организацию многоярусной парковки в здании, а плоскостную свести к минимуму, для удобства и вместимости парковки. 3) Организацию дополнительных зеленых зон в границах проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская». 4) Обеспечить все не наземные переходы лифтами, эскалаторами и подъемниками для маломобильных граждан. 5) Сохранить существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции	1	Принято к сведению

метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю:	1	Принято к сведению

1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю:	1	Принято к сведению

1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская».	1	Принято к сведению

В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская».	1	Принято к сведению

В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-	1	Принято к

пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению

Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание	1	Принято к сведению

должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное	1	Принято к сведению

объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание	1	Принято к сведению

железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть:	1	Принято к сведению

Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть:	1	Принято к сведению

Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ.	1	Принято к сведению

Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ.	1	Принято к сведению

Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса;	1	Принято к сведению

4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги;	1	Принято к сведению

3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении	1	Принято к сведению

железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро;	1	Принято к сведению

2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции	1	Принято к сведению

метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю:	1	Принято к сведению

1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю:	1	Принято к сведению

1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская».	1	Принято к сведению

В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская».	1	Принято к сведению

В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-	1	Принято к

пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению

Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание	1	Принято к сведению

должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное	1	Принято к сведению

объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание	1	Принято к сведению

железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено! Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть:	1	Принято к сведению

Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ.	1	Принято к сведению

Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса;	1	Принято к сведению

4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги;	1	Принято к сведению

3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении	1	Принято к сведению

железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро;	1	Принято к сведению

2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции	1	Принято к сведению

метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю:	1	Принято к сведению

1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю:	1	Принято к сведению

1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская».	1	Принято к сведению

В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская».	1	Принято к сведению

В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-	1	Принято к

пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению

Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание	1	Принято к сведению

должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное	1	Принято к сведению

объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание	1	Принято к сведению

железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть:	1	Принято к сведению

Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть:	1	Принято к сведению

Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ.	1	Принято к сведению

Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ.	1	Принято к сведению

Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса;	1	Принято к сведению

4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги;	1	Принято к сведению

3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении	1	Принято к сведению

железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро;	1	Принято к сведению

2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции	1	Принято к сведению

метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю:	1	Принято к сведению

1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю:	1	Принято к сведению

1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская».	1	Принято к сведению

В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская».	1	Принято к сведению

В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-	1	Принято к

пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению

Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание	1	Принято к сведению

должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное	1	Принято к сведению

объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание	1	Принято к сведению

железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть:	1	Принято к сведению

Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть:	1	Принято к сведению

Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ.	1	Принято к сведению

Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ.	1	Принято к сведению

Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса;	1	Принято к сведению

4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги; 3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская». В проекте поддерживаю: 1. Перенос платформы «Петровско-Разумовское» ближе к станции метро; 2. Строительство новой платформы на Савёловском направлении железной дороги;	1	Принято к сведению

3. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса; 4. Благоустройство и озеленение территории ТПУ. Прошу учесть: Проект никоим образом не должен затрагивать существующее здание железнодорожной станции «Петровско-Разумовская», признанное объектом культурного наследия регионального значения. Здание должно быть сохранено!		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие	1	Принято к сведению

предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать	1	Принято к сведению

озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения;	1	Принято к сведению

В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все	1	Принято к сведению

лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской»	1	Принято к сведению

сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла	1	Принято к

«Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий;	1	Принято к сведению

Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами	1	Принято к сведению

для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее;	1	Принято к сведению

Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания:	1	Принято к сведению

А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению

Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники;	1	Принято к сведению

Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и	1	Принято к сведению

железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной	1	Принято к сведению

аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие	1	Принято к сведению

предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать	1	Принято к сведению

озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения;	1	Принято к сведению

В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все	1	Принято к сведению

лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской»	1	Принято к сведению

сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла	1	Принято к

«Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий;	1	Принято к сведению

Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами	1	Принято к сведению

для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее;	1	Принято к сведению

Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания:	1	Принято к сведению

А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению

Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники;	1	Принято к сведению

Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и	1	Принято к сведению

железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной	1	Принято к сведению

аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие	1	Принято к сведению

предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать	1	Принято к сведению

озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения;	1	Принято к сведению

В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все	1	Принято к сведению

лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской»	1	Принято к сведению

сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла	1	Принято к

«Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий;	1	Принято к сведению

Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами	1	Принято к сведению

для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее;	1	Принято к сведению

Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания:	1	Принято к сведению

А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению

Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники;	1	Принято к сведению

Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и	1	Принято к сведению

железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев. Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной	1	Принято к сведению

аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.		
Я поддерживаю проект планировки транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская», но прошу рассмотреть следующие предложения и замечания: А) По возможности на новой платформе «Петровско-Разумовской» сделать второй выход ближе к Валаамской улице и к Лиственничной аллее; Б) Все надземные переходы (и если будут подземные) и все лестничные подходы к станции метро «Петровско-Разумовская» и железнодорожным станциям обеспечить подъемниками или лифтами для инвалидов и маломобильных групп населения; В) Рассмотреть возможность размещения поликлиники; Г) Разместить фермерский рынок в одном из зданий; Д) Комплексно благоустроить территорию ТПУ и организовать озелененные территории вокруг узла с высадкой деревьев.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на	1	Принято к сведению

основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0;	1	Принято к сведению

- Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2;	1	Принято к сведению

- Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ	1	Принято к сведению

ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было	1	Принято к сведению

основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ,	1	Принято к сведению

чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним:	1	Принято к сведению

- Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0;	1	Принято к сведению

- Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный	1	Принято к сведению

комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний,	1	Принято к

прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской	1	Принято к сведению

деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта	1	Принято к сведению

планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в	1	Принято к сведению

графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов	1	Принято к сведению

капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной	1	Принято к сведению

инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе	1	Принято к сведению

к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним:	1	Принято к сведению

- Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для	1	Принято к сведению

постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс;	1	Принято к сведению

- Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и	1	Принято к сведению

документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0,	1	Принято к сведению

4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все	1	Принято к сведению

транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению

Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на	1	Принято к сведению

основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0;	1	Принято к сведению

- Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2;	1	Принято к сведению

- Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ	1	Принято к сведению

ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было	1	Принято к сведению

основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ,	1	Принято к сведению

чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним:	1	Принято к сведению

- Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0;	1	Принято к сведению

- Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный	1	Принято к сведению

комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний,	1	Принято к

прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской	1	Принято к сведению

деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта	1	Принято к сведению

планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в	1	Принято к сведению

графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов	1	Принято к сведению

капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной	1	Принято к сведению

инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе	1	Принято к сведению

к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним: - Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.	1	Принято к сведению
Тщательно ознакомившись с проектами в ходе публичных слушаний, прошу внести в протокол следующие замечания к данным проектам и документации по ним:	1	Принято к сведению

- Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК2 в ППТ ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды 4.1.0, 4.2.0, 4.3.0, 4.4.0, 4.5.0, 4.6.0, 4.8.0, 4.9.0, 4.10.0; - Рассмотреть возможность размещения в МФК1 квартир для постоянного проживания вместо апартаментов, чтобы было основание для обеспечения жилой площади социальной инфраструктурой. Установить соответствующий код 2.6.0; - Указать в ППТ ТПУ в п. 1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» все транспортные объекты ТПУ и физкультурно-оздоровительный комплекс; - Рассмотреть возможность изменения границ ППТ и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд - дублёр Дмитровского шоссе к МФК2; - Внести указанные выше корректировки и устранить разночтения в графических материалах, ошибки и опечатки в тексте.		
Прошу учесть в протоколах мои предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.	1	Принято к сведению
Прошу учесть в протоколах мои предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района.	1	Принято к сведению

Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.		
Прошу учесть в протоколах мои предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.	1	Принято к сведению

Прошу учесть в протоколах мои предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.	1	Принято к сведению
Прошу учесть в протоколах мои предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный	1	Принято к сведению

комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.		
Прошу учесть в протоколах мои предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.	1	Принято к сведению
Прошу учесть в протоколах мои предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и	1	Принято к сведению

выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.		
Прошу учесть в протоколах мои предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.	1	Принято к сведению
Прошу учесть в протоколах мои предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской	1	Принято к сведению

железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.		
Прошу учесть в протоколах мои предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.	1	Принято к сведению
Прошу учесть в протоколах мои предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки?	1	Принято к сведению

Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.		
Прошу учесть в протоколах мои предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.	1	Принято к сведению
Прошу учесть в протоколах мои предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок	1	Принято к сведению

на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.		
Прошу учесть в протоколах мои предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах	1	Принято к сведению

обоих проектов.		
Прошу учесть в протоколах мои предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.	1	Принято к сведению
Прошу учесть в протоколах мои предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы,	1	Принято к сведению

остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.		
Прошу учесть в протоколах мои предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.	1	Принято к сведению
Прошу учесть в протоколах мои предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к	1	Принято к сведению

Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.		
Прошу учесть в протоколах мои предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.	1	Принято к сведению
Прошу учесть в протоколах мои предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область.	1	Принято к сведению

Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.		
Прошу учесть в протоколах мои предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.	1	Принято к сведению
Мы, жители Тимирязевского района, просим учесть в протоколах наши предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки?	1	Принято к сведению

Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.		
Мы, жители Тимирязевского района, просим учесть в протоколах наши предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.	1	Принято к сведению
Мы, жители Тимирязевского района, просим учесть в протоколах наши предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно,	1	Принято к сведению

будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.		
Мы, жители Тимирязевского района, просим учесть в протоколах наши предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.	1	Принято к сведению
Мы, жители Тимирязевского района, просим учесть в протоколах наши предложения и замечания к проектам.	1	Принято к сведению

Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.		
Мы, жители Тимирязевского района, просим учесть в протоколах наши предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах	1	Принято к сведению

обоих проектов.		
Мы, жители Тимирязевского района, просим учесть в протоколах наши предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.	1	Принято к сведению
Мы, жители Тимирязевского района, просим учесть в протоколах наши предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс.	1	Принято к сведению

Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.		
Мы, жители Тимирязевского района, просим учесть в протоколах наши предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.	1	Принято к сведению
Мы, жители Тимирязевского района, просим учесть в протоколах наши предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения»	1	Принято к сведению

указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.		
Мы, жители Тимирязевского района, просим учесть в протоколах наши предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.	1	Принято к сведению
Мы, жители Тимирязевского района, просим учесть в протоколах наши предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и	1	Принято к сведению

выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.		
Мы, жители Тимирязевского района, просим учесть в протоколах наши предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.	1	Принято к сведению
Мы, жители Тимирязевского района, просим учесть в протоколах наши предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область.	1	Принято к сведению

Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.		
Мы, жители Тимирязевского района, просим учесть в протоколах наши предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.	1	Принято к сведению
Мы, жители Тимирязевского района, просим учесть в протоколах наши предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область.	1	Принято к сведению

Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.		
Мы, жители Тимирязевского района, просим учесть в протоколах наши предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.	1	Принято к сведению
Мы, жители Тимирязевского района, просим учесть в протоколах наши предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-	1	Принято к сведению

Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.		
Мы, жители Тимирязевского района, просим учесть в протоколах наши предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.	1	Принято к сведению
Мы, жители Тимирязевского района, просим учесть в протоколах наши предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта	1	Принято к сведению

планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.		
Мы, жители Тимирязевского района, просим учесть в протоколах наши предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.	1	Принято к сведению
Мы, жители Тимирязевского района, просим учесть в протоколах наши предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок	1	Принято к сведению

на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.		
Мы, жители Тимирязевского района, просим учесть в протоколах наши предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.	1	Принято к сведению

Мы, жители Тимирязевского района, просим учесть в протоколах наши предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.	1	Принято к сведению
Мы, жители Тимирязевского района, просим учесть в протоколах наши предложения и замечания к проектам. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных	1	Принято к сведению

пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в	1	Принято к сведению

представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в	1	Принято к сведению

отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок;	1	Принято к сведению

4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность	1	Принято к сведению

данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения	1	Принято к сведению

изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский	1	Принято к сведению

рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие	1	Принято к сведению

изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-	1	Принято к

пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»;	1	Принято к сведению

3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде	1	Принято к сведению

зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению

Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки	1	Принято к сведению

«Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания:	1	Принято к сведению

1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию;	1	Принято к сведению

6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги	1	Принято к сведению

учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и	1	Принято к сведению

замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1;	1	Принято к сведению

5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ;	1	Принято к сведению

2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская».	1	Принято к сведению

В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь	1	Принято к сведению

Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в	1	Принято к сведению

представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в	1	Принято к сведению

отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок;	1	Принято к сведению

4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность	1	Принято к сведению

данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения	1	Принято к сведению

изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский	1	Принято к сведению

рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие	1	Принято к сведению

изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-	1	Принято к

пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»;	1	Принято к сведению

3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде	1	Принято к сведению

зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению

Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки	1	Принято к сведению

«Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания:	1	Принято к сведению

1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию;	1	Принято к сведению

6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги	1	Принято к сведению

учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и	1	Принято к сведению

замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1;	1	Принято к сведению

5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ;	1	Принято к сведению

2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская».	1	Принято к сведению

В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь	1	Принято к сведению

Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в	1	Принято к сведению

представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в	1	Принято к сведению

отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок;	1	Принято к сведению

4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность	1	Принято к сведению

данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения	1	Принято к сведению

изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский	1	Принято к сведению

рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие	1	Принято к сведению

изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-	1	Принято к

пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»;	1	Принято к сведению

3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде	1	Принято к сведению

зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению

Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки	1	Принято к сведению

«Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания:	1	Принято к сведению

1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию;	1	Принято к сведению

6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги	1	Принято к сведению

учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и	1	Принято к сведению

замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1;	1	Принято к сведению

5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ;	1	Принято к сведению

2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская».	1	Принято к сведению

В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь	1	Принято к сведению

Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.	1	Принято к сведению
Я не возражаю против проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская». В рамках проекта прошу учесть следующие предложения и замечания: 1) Остановочные пункты железной дороги предусмотреть в виде зданий с защитой пассажиров от осадков. Внести соответствующие изменения в Правила землепользования и застройки. Высотность данных сооружений предусмотреть не более установленной в	1	Принято к сведению

представленном проекте изменений ПЗЗ; 2) В отношении размеров платформы Октябрьской железной дороги учесть заявление М.Ш. Хуснуллина об организации остановки «Сапсана»; 3) Разместить в Многофункциональном комплексе №1 фермерский рынок; 4) Уменьшить суммарную поэтажную наземную площадь Многофункционального комплекса №1; 5) Благоустроить и озеленить территорию; 6) Предусмотреть дополнительные парковки для жителей района.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый	1	Принято к сведению

(апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей	1	Принято к сведению

к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам	1	Принято к сведению

(«Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе	1	Принято к сведению

Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две	1	Принято к сведению

железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения	1	Принято к сведению

транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д.	1	Принято к сведению

В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также	1	Принято к сведению

размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-	1	Принято к сведению

Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).	1	Принято к сведению

Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг —	1	Принято к сведению

нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению	1	Принято к сведению

объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).	1	Принято к сведению

Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также	1	Принято к сведению

размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению

В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к	1	Принято к сведению

значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки,	1	Принято к сведению

отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам	1	Принято к сведению

(«Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый	1	Принято к сведению

(апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с	1	Принято к сведению

исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической	1	Принято к сведению

безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для	1	Принято к сведению

использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4.	1	Принято к сведению

стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100	1	Принято к сведению

метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению

Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д.	1	Принято к сведению

В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две	1	Принято к сведению

железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2	1	Принято к сведению

(коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном	1	Принято к сведению

количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории	1	Принято к

для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как	1	Принято к сведению

защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от	1	Принято к сведению

существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные	1	Принято к сведению

комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг —	1	Принято к сведению

нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-	1	Принято к сведению

Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с	1	Принято к сведению

развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие	1	Принято к сведению

достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения	1	Принято к сведению

транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе	1	Принято к сведению

Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей	1	Принято к сведению

к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку	1	Принято к сведению

территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов	1	Принято к сведению

хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых,	1	Принято к сведению

т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки	1	Принято к сведению

сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению	1	Принято к сведению

объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).	1	Принято к сведению

Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также	1	Принято к сведению

размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению

В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к	1	Принято к сведению

значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки,	1	Принято к сведению

отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам	1	Принято к сведению

(«Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый	1	Принято к сведению

(апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с	1	Принято к сведению

исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической	1	Принято к сведению

безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для	1	Принято к сведению

использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4.	1	Принято к сведению

стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100	1	Принято к сведению

метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению

Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д.	1	Принято к сведению

В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две	1	Принято к сведению

железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2	1	Принято к сведению

(коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном	1	Принято к сведению

количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории	1	Принято к

для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как	1	Принято к сведению

защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от	1	Принято к сведению

существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные	1	Принято к сведению

комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг —	1	Принято к сведению

нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-	1	Принято к сведению

Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с	1	Принято к сведению

развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие	1	Принято к сведению

достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения	1	Принято к сведению

транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе	1	Принято к сведению

Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей	1	Принято к сведению

к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку	1	Принято к сведению

территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов	1	Принято к сведению

хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых,	1	Принято к сведению

т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки	1	Принято к сведению

сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению	1	Принято к сведению

объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).	1	Принято к сведению

Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также	1	Принято к сведению

размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению

В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к	1	Принято к сведению

значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки,	1	Принято к сведению

отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам	1	Принято к сведению

(«Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый	1	Принято к сведению

(апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с	1	Принято к сведению

исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки	1	Принято к сведению

сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению	1	Принято к сведению

объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).	1	Принято к сведению

Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также	1	Принято к сведению

размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению

В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к	1	Принято к сведению

значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки,	1	Принято к сведению

отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам	1	Принято к сведению

(«Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый	1	Принято к сведению

(апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с	1	Принято к сведению

исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической	1	Принято к сведению

безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для	1	Принято к сведению

использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4.	1	Принято к сведению

стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100	1	Принято к сведению

метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению

Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д.	1	Принято к сведению

В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две	1	Принято к сведению

железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2	1	Принято к сведению

(коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном	1	Принято к сведению

количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории	1	Принято к

для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как	1	Принято к сведению

защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от	1	Принято к сведению

существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные	1	Принято к сведению

комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг —	1	Принято к сведению

нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-	1	Принято к сведению

Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с	1	Принято к сведению

развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие	1	Принято к сведению

достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения	1	Принято к сведению

транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе	1	Принято к сведению

Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей	1	Принято к сведению

к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку	1	Принято к сведению

территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов	1	Принято к сведению

хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых,	1	Принято к сведению

т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки	1	Принято к сведению

сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению	1	Принято к сведению

объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).	1	Принято к сведению

Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также	1	Принято к сведению

размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению

В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к	1	Принято к сведению

значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки,	1	Принято к сведению

отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам	1	Принято к сведению

(«Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый	1	Принято к сведению

(апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с	1	Принято к сведению

исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической	1	Принято к сведению

безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для	1	Принято к сведению

использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4.	1	Принято к сведению

стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100	1	Принято к сведению

метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению

Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д.	1	Принято к сведению

В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две	1	Принято к сведению

железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2	1	Принято к сведению

(коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном	1	Принято к сведению

количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории	1	Принято к

для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как	1	Принято к сведению

защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от	1	Принято к сведению

существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные	1	Принято к сведению

комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг —	1	Принято к сведению

нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-	1	Принято к сведению

Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с	1	Принято к сведению

развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие	1	Принято к сведению

достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения	1	Принято к сведению

транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе	1	Принято к сведению

Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей	1	Принято к сведению

к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку	1	Принято к сведению

территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов	1	Принято к сведению

хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых,	1	Принято к сведению

т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки	1	Принято к сведению

сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории	1	Принято к

для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов. Не портите, пожалуйста, облик района.		сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д.	1	Принято к сведению

В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов (до 100 и до 150 м). Я требую пересмотреть схему движения и изменить вокруг дома 43 к.1 Дублер дороги по Дмитровскому шоссе, д.43 к.1 пустить в сторону области.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов. Прошу представить новый проект с учетом и включением парковок для местных жителей. Исключить доминирование коммерческих интересов в ущерб интересам жителей! От своего имени прошу дать ответ всем жителям, сделавшим конкретные замечания на публичных слушаниях!	1	Принято к сведению

Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов. Требую учитывать интересы налогоплательщиков – местных жителей!	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической	1	Принято к сведению

безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от	1	Принято к сведению

существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения	1	Принято к сведению

транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к	1	Принято к сведению

значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две	1	Принято к сведению

железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2	1	Принято к сведению

(коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе	1	Принято к сведению

Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки,	1	Принято к сведению

отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4.	1	Принято к сведению

стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг —	1	Принято к сведению

нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению	1	Принято к сведению

объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам	1	Принято к сведению

(«Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном	1	Принято к сведению

количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей	1	Принято к сведению

к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).	1	Принято к сведению

Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100	1	Принято к сведению

метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-	1	Принято к сведению

Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку	1	Принято к сведению

территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый	1	Принято к сведению

(апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории	1	Принято к

для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с	1	Принято к сведению

развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также	1	Принято к сведению

размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению

Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как	1	Принято к сведению

защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов	1	Принято к сведению

хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению

Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д.	1	Принято к сведению

В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие	1	Принято к сведению

достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых,	1	Принято к сведению

т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической	1	Принято к сведению

безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от	1	Принято к сведению

существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения	1	Принято к сведению

транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к	1	Принято к сведению

значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две	1	Принято к сведению

железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные	1	Принято к сведению

комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки	1	Принято к сведению

сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д.	1	Принято к сведению

В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку	1	Принято к сведению

территории района (особенно квартал 93).		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории	1	Принято к

для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).		сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению	1	Принято к сведению

объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Прошу ответить мне по существу, что планируемые дома не будут построены!	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для	1	Принято к сведению

использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие	1	Принято к сведению

достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый	1	Принято к сведению

(апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг —	1	Принято к сведению

нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к	1	Принято к сведению

значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как	1	Принято к сведению

защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).	1	Принято к сведению

Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-	1	Принято к сведению

Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки,	1	Принято к сведению

отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от	1	Принято к сведению

существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также	1	Принято к сведению

размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО и СВАО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что п.1.4. «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» вообще не предусмотрены мероприятия по строительству объектов инфраструктуры ТПУ: плоскостных парковок, отстойно-разворотной площадки и остановок общественного транспорта, двух железнодорожных платформ, внеуличных пешеходных переходов и прочее. Предложенный проект организации ТПУ, где все пассажиропотоки сосредоточены в одном высокоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности	1	Принято к сведению
Я житель города Москвы, проживаю в непосредственной близости к	1	Принято к

Тимирязевскому району г.Москвы, РЕГУЛЯРНО пользуюсь станцией метро Петровско-Разумовская, и/или автобусными маршрутами возле станции метро Петровско-Разумовская. Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. Я не смогу пользоваться станцией метро и автобусными маршрутами, так же как пользуюсь сейчас. Транзитный поток нескольких ж/д станций, двух линий метро, автобусных маршрутов будет сосредоточен и проведен через высотные объекты, что угрожает моей безопасности и безопасности моих близких, которые так же пользуются существующим пересадочным узлом Петровско-Разумовская. Площадь перед метро, которая должна отвечать требованиям пожарной и антитеррористической безопасности будет загромождена и перенаселена, что недопустимо на таком небольшом участке земли!!! Тем более, мне стало известно, что согласно представленным на публичные слушания материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4, стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно: высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательных к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов!		сведению
Я житель города Москвы, проживаю в непосредственной близости к Тимирязевскому району г.Москвы, РЕГУЛЯРНО пользуюсь станцией метро Петровско-Разумовская, и/или автобусными маршрутами возле станции метро Петровско-Разумовская. Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две	1	Принято к сведению

железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. Я не смогу пользоваться станцией метро и автобусными маршрутами, так же как пользуюсь сейчас. Транзитный поток нескольких ж/д станций, двух линий метро, автобусных маршрутов будет сосредоточен и проведен через высотные объекты, что угрожает моей безопасности и безопасности моих близких, которые так же пользуются существующим пересадочным узлом Петровско-Разумовская. Площадь перед метро, которая должна отвечать требованиям пожарной и антитеррористической безопасности будет загромождена и перенаселена, что недопустимо на таком небольшом участке земли!!! Тем более, мне стало известно, что согласно представленным на публичные слушания материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4, стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно: высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательных к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов!		
Я житель города Москвы, проживаю в непосредственной близости к Тимирязевскому району г.Москвы, РЕГУЛЯРНО пользуюсь станцией метро Петровско-Разумовская, и/или автобусными маршрутами возле станции метро Петровско-Разумовская. Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки	1	Принято к сведению

сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. Я не смогу пользоваться станцией метро и автобусными маршрутами, так же как пользуюсь сейчас. Транзитный поток нескольких ж/д станций, двух линий метро, автобусных маршрутов будет сосредоточен и проведен через высотные объекты, что угрожает моей безопасности и безопасности моих близких, которые так же пользуются существующим пересадочным узлом Петровско-Разумовская. Площадь перед метро, которая должна отвечать требованиям пожарной и антитеррористической безопасности будет загромождена и перенаселена, что недопустимо на таком небольшом участке земли!!! Тем более, мне стало известно, что согласно представленным на публичные слушания материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4, стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно: высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательных к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов!		
Я житель города Москвы, проживаю в непосредственной близости к Тимирязевскому району г.Москвы, РЕГУЛЯРНО пользуюсь станцией метро Петровско-Разумовская, и/или автобусными маршрутами возле станции метро Петровско-Разумовская. Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. Я не смогу пользоваться станцией метро и автобусными маршрутами, так же как пользуюсь сейчас. Транзитный поток нескольких ж/д станций, двух линий метро, автобусных маршрутов будет сосредоточен и проведен через высотные объекты, что угрожает моей безопасности и безопасности моих близких, которые так же пользуются существующим пересадочным узлом Петровско-Разумовская. Площадь перед метро, которая должна отвечать	1	Принято к сведению

требованиям пожарной и антитеррористической безопасности будет загромождена и перенаселена, что недопустимо на таком небольшом участке земли!!! Тем более, мне стало известно, что согласно представленным на публичные слушания материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4, стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно: высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательных к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов!		
Я житель города Москвы, проживаю в непосредственной близости к Тимирязевскому району г.Москвы, РЕГУЛЯРНО пользуюсь станцией метро Петровско-Разумовская, и/или автобусными маршрутами возле станции метро Петровско-Разумовская. Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. Я не смогу пользоваться станцией метро и автобусными маршрутами, так же как пользуюсь сейчас. Транзитный поток нескольких ж/д станций, двух линий метро, автобусных маршрутов будет сосредоточен и проведен через высотные объекты, что угрожает моей безопасности и безопасности моих близких, которые так же пользуются существующим пересадочным узлом Петровско-Разумовская. Площадь перед метро, которая должна отвечать требованиям пожарной и антитеррористической безопасности будет загромождена и перенаселена, что недопустимо на таком небольшом участке земли!!! Тем более, мне стало известно, что согласно представленным на публичные слушания материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4, стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно: высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательных к выполнению.	1	Принято к сведению

В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов!		
Я житель города Москвы, проживаю в непосредственной близости к Тимирязевскому району г.Москвы, РЕГУЛЯРНО пользуюсь станцией метро Петровско-Разумовская, и/или автобусными маршрутами возле станции метро Петровско-Разумовская. Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. Я не смогу пользоваться станцией метро и автобусными маршрутами, так же как пользуюсь сейчас. Транзитный поток нескольких ж/д станций, двух линий метро, автобусных маршрутов будет сосредоточен и проведен через высотные объекты, что угрожает моей безопасности и безопасности моих близких, которые так же пользуются существующим пересадочным узлом Петровско-Разумовская. Площадь перед метро, которая должна отвечать требованиям пожарной и антитеррористической безопасности будет загромождена и перенаселена, что недопустимо на таком небольшом участке земли!!! Тем более, мне стало известно, что согласно представленным на публичные слушания материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4, стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно: высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательных к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов!	1	Принято к сведению
Я житель города Москвы, проживаю в непосредственной близости к Тимирязевскому району г.Москвы, РЕГУЛЯРНО пользуюсь станцией метро Петровско-Разумовская, и/или автобусными маршрутами возле станции метро Петровско-Разумовская. Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению	1	Принято к сведению

объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. Я не смогу пользоваться станцией метро и автобусными маршрутами, так же как пользуюсь сейчас. Транзитный поток нескольких ж/д станций, двух линий метро, автобусных маршрутов будет сосредоточен и проведен через высотные объекты, что угрожает моей безопасности и безопасности моих близких, которые так же пользуются существующим пересадочным узлом Петровско-Разумовская. Площадь перед метро, которая должна отвечать требованиям пожарной и антитеррористической безопасности будет загромождена и перенаселена, что недопустимо на таком небольшом участке земли!!! Тем более, мне стало известно, что согласно представленным на публичные слушания материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4, стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно: высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательных к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов!		
Я житель города Москвы, проживаю в непосредственной близости к Тимирязевскому району г.Москвы, РЕГУЛЯРНО пользуюсь станцией метро Петровско-Разумовская, и/или автобусными маршрутами возле станции метро Петровско-Разумовская. Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном	1	Принято к сведению

количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. Я не смогу пользоваться станцией метро и автобусными маршрутами, так же как пользуюсь сейчас. Транзитный поток нескольких ж/д станций, двух линий метро, автобусных маршрутов будет сосредоточен и проведен через высотные объекты, что угрожает моей безопасности и безопасности моих близких, которые так же пользуются существующим пересадочным узлом Петровско-Разумовская. Площадь перед метро, которая должна отвечать требованиям пожарной и антитеррористической безопасности будет загромождена и перенаселена, что недопустимо на таком небольшом участке земли!!! Тем более, мне стало известно, что согласно представленным на публичные слушания материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4, стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно: высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательных к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов!		
Я житель города Москвы, проживаю в непосредственной близости к Тимирязевскому району г.Москвы, РЕГУЛЯРНО пользуюсь станцией метро Петровско-Разумовская, и/или автобусными маршрутами возле станции метро Петровско-Разумовская. Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. Я не смогу пользоваться станцией метро и автобусными маршрутами, так же как пользуюсь сейчас. Транзитный поток нескольких ж/д станций, двух линий метро, автобусных маршрутов будет сосредоточен и проведен через высотные объекты, что угрожает моей	1	Принято к сведению

безопасности и безопасности моих близких, которые так же пользуются существующим пересадочным узлом Петровско-Разумовская. Площадь перед метро, которая должна отвечать требованиям пожарной и антитеррористической безопасности будет загромождена и перенаселена, что недопустимо на таком небольшом участке земли!!! Тем более, мне стало известно, что согласно представленным на публичные слушания материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4, стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно: высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательных к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов!		
Я житель города Москвы, проживаю в непосредственной близости к Тимирязевскому району г.Москвы, РЕГУЛЯРНО пользуюсь станцией метро Петровско-Разумовская, и/или автобусными маршрутами возле станции метро Петровско-Разумовская. Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. Я не смогу пользоваться станцией метро и автобусными маршрутами, так же как пользуюсь сейчас. Транзитный поток нескольких ж/д станций, двух линий метро, автобусных маршрутов будет сосредоточен и проведен через высотные объекты, что угрожает моей безопасности и безопасности моих близких, которые так же пользуются существующим пересадочным узлом Петровско-Разумовская. Площадь перед метро, которая должна отвечать требованиям пожарной и антитеррористической безопасности будет загромождена и перенаселена, что недопустимо на таком небольшом участке земли!!! Тем более, мне стало известно, что согласно представленным на публичные слушания материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4, стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно: высотные	1	Принято к сведению

многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательных к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов!		
Я житель города Москвы, проживаю в непосредственной близости к Тимирязевскому району г.Москвы, РЕГУЛЯРНО пользуюсь станцией метро Петровско-Разумовская, и/или автобусными маршрутами возле станции метро Петровско-Разумовская. Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. Я не смогу пользоваться станцией метро и автобусными маршрутами, так же как пользуюсь сейчас. Транзитный поток нескольких ж/д станций, двух линий метро, автобусных маршрутов будет сосредоточен и проведен через высотные объекты, что угрожает моей безопасности и безопасности моих близких, которые так же пользуются существующим пересадочным узлом Петровско-Разумовская. Площадь перед метро, которая должна отвечать требованиям пожарной и антитеррористической безопасности будет загромождена и перенаселена, что недопустимо на таком небольшом участке земли!!! Тем более, мне стало известно, что согласно представленным на публичные слушания материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4, стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно: высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательных к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов!	1	Принято к сведению
Я житель города Москвы, проживаю в непосредственной близости к Тимирязевскому району г.Москвы, РЕГУЛЯРНО пользуюсь станцией метро Петровско-Разумовская, и/или автобусными маршрутами возле станции метро Петровско-Разумовская. Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории	1	Принято к сведению

для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. Я не смогу пользоваться станцией метро и автобусными маршрутами, так же как пользуюсь сейчас. Транзитный поток нескольких ж/д станций, двух линий метро, автобусных маршрутов будет сосредоточен и проведен через высотные объекты, что угрожает моей безопасности и безопасности моих близких, которые так же пользуются существующим пересадочным узлом Петровско-Разумовская. Площадь перед метро, которая должна отвечать требованиям пожарной и антитеррористической безопасности будет загромождена и перенаселена, что недопустимо на таком небольшом участке земли!!! Тем более, мне стало известно, что согласно представленным на публичные слушания материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4, стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно: высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательных к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов!		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг —	1	Принято к сведению

нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с	1	Принято к сведению

полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100	1	Принято к сведению

метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых,	1	Принято к сведению

т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также	1	Принято к сведению

размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные	1	Принято к сведению

комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие	1	Принято к сведению

достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4.	1	Принято к сведению

стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две	1	Принято к сведению

железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).	1	Принято к сведению

Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки,	1	Принято к сведению

отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с	1	Принято к сведению

развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей	1	Принято к сведению

к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д.	1	Принято к сведению

В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории	1	Принято к

для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к	1	Принято к сведению

значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного	1	Принято к сведению

транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе	1	Принято к сведению

Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной	1	Принято к сведению

проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном	1	Принято к сведению

количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению

В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый	1	Принято к сведению

(апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения	1	Принято к сведению

транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов	1	Принято к сведению

хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2	1	Принято к сведению

(коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от	1	Принято к сведению

существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там. Против застройки жил.домов такой этажности.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93).	1	Принято к сведению

Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки,	1	Принято к сведению

отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с	1	Принято к сведению

развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей	1	Принято к сведению

к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д.	1	Принято к сведению

В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории	1	Принято к

для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к	1	Принято к сведению

значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного	1	Принято к сведению

транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе	1	Принято к сведению

Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной	1	Принято к сведению

проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном	1	Принято к сведению

количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.	1	Принято к сведению

В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый	1	Принято к сведению

(апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения	1	Принято к сведению

транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов	1	Принято к сведению

хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2	1	Принято к сведению

(коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от	1	Принято к сведению

существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам	1	Принято к сведению

(«Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для	1	Принято к сведению

использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку	1	Принято к сведению

территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению	1	Принято к сведению

объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как	1	Принято к сведению

защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-	1	Принято к сведению

Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там. Хотелось бы досуговые объекты для детей и прод.рынок в шаговой доступности.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки	1	Принято к сведению

сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под	1	Принято к сведению

Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг —	1	Принято к сведению

нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с	1	Принято к сведению

полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и замену их на парковую зону на поверхности с подземной многоуровневой парковкой внизу.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном	1	Принято к сведению

количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории	1	Принято к

для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению.		сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с	1	Принято к сведению

развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там. 1. Рассмотреть возможность разворота под Дмитровским путепроводом или его альтернативы для выезда жителей близлежащего квартала (Дм.шоссе нечётная сторона) и подъезда спецтехники, т.к. движение по узкой внутридворовой территории в 2-х направлениях создает «пробки» в час пик, увеличит загазованность и создаст опасность для пешеходов.	1	Принято к сведению

2. Рядом с метро на месте 100м.МФЦ хотелось бы видеть здание ЛФК с бассейном, с/х рынок, магазины пром.пр-ва и арк с зелеными насаждениями. 3. Снизить загазованность до сан.норм и разгрузить дороги!		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов и детальной проработкой транспортных поток, в т.ч. возможность разворота под Дмитровским путепроводом и исключение движения транзитного транспорта по дворам и парковки там. 1. Лучше высадить больше деревьев на свободных площадях около ТПУ в связи с загазованностью данного места. 2. Построить рынок для продажи сельхозпродуктов, постоянный (вместо выездных ярмарок на территории возле метро «Тимирязевская»).	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две	1	Принято к сведению

железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
На основании п. 2, 3 ст. 68 Градостроительного Кодекса г. Москвы прошу учесть мои замечания и предложения и занести их в Протокол публичных слушаний по проекту изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в части территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150- метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100-метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании, приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, пригородной железной дороге. Я не смогу пользоваться станцией метро и автобусными маршрутами, так же как пользуюсь сейчас. Транзитный поток нескольких	1	Принято к сведению

железнодорожных станций, двух линий метро, автобусных маршрутов будет сосредоточен и проведен через высотные объекты, что угрожает моей безопасности и безопасности моих близких, которые так же пользуются существующим пересадочным узлом Петровско-Разумовская. Площадь перед метро, которая должна отвечать требованиям пожарной и антитеррористической безопасности будет загромождена и перенаселена, что недопустимо на таком небольшом участке земли! Тем более, как стало известно, что согласно представленным на публичные слушания материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр. 9 и п. 1.4. стр. 42, 43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 коммерческих объектов, а именно: высотные многофункциональные комплексы. Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т. е. не обязательных к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов.		
На основании п. 2, 3 ст. 68 Градостроительного Кодекса г. Москвы прошу учесть мои замечания и предложения и занести их в Протокол публичных слушаний по проекту изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в части территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150- метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100-метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании, приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, пригородной железной дороге. Я не смогу пользоваться станцией метро и автобусными маршрутами, так же как пользуюсь сейчас. Транзитный поток нескольких железнодорожных станций, двух линий метро, автобусных маршрутов будет сосредоточен и проведен через высотные объекты, что угрожает моей безопасности и безопасности моих близких, которые так же пользуются существующим пересадочным узлом Петровско-Разумовская. Площадь перед метро, которая должна отвечать требованиям пожарной и антитеррористической безопасности будет загромождена и перенаселена, что недопустимо на таком небольшом участке земли! Тем более, как стало известно, что согласно представленным на	1	Принято к сведению

публичные слушания материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр. 9 и п. 1.4. стр. 42, 43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 коммерческих объектов, а именно: высотные многофункциональные комплексы. Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т. е. не обязательных к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов.		
На основании п. 2, 3 ст. 68 Градостроительного Кодекса г. Москвы прошу учесть мои замечания и предложения и занести их в Протокол публичных слушаний по проекту изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в части территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150- метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100-метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании, приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, пригородной железной дороге. Я не смогу пользоваться станцией метро и автобусными маршрутами, так же как пользуюсь сейчас. Транзитный поток нескольких железнодорожных станций, двух линий метро, автобусных маршрутов будет сосредоточен и проведен через высотные объекты, что угрожает моей безопасности и безопасности моих близких, которые так же пользуются существующим пересадочным узлом Петровско-Разумовская. Площадь перед метро, которая должна отвечать требованиям пожарной и антитеррористической безопасности будет загромождена и перенаселена, что недопустимо на таком небольшом участке земли! Тем более, как стало известно, что согласно представленным на публичные слушания материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр. 9 и п. 1.4. стр. 42, 43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 коммерческих объектов, а именно: высотные многофункциональные комплексы. Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т. е. не обязательных к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку, с полным исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
В соответствии с частью 17 статьи 68 Градостроительного кодекса	1	Принято к

города Москвы направляю предложения и замечания по Проекту Планировки территорий для объектов транспортной инфраструктуры транспортно-пересадочного узла ТПУ «Петровско-Разумовская» в Северном и Северо-Восточном административных округах города Москвы с учетом развития прилегающих к ТПУ территорий (далее - Проект), выполненному ГАУ «ИНСТИТУТ ГЕНПЛАНА МОСКВЫ», для включения их в Протокол публичных слушаний, проведенных 07,02.2019, 1.Представленный на Публичные слушания Проект носи неконкретный характер, в картах, представленных к слушаниям, нет данных о плотности застройки и высотности района на сегодняшний день, приведены только планируемые в будущем показатели. Указанные недостатки фактически скрывают от жителей района достоверную информацию о состоянии окружающей среды и планируемых изменениях этой среды, лишают их возможности сделать объективные выводы о планируемом состоянии окружающей среды и , тем самым, нарушают права жителей района Тимирязевский, предусмотренные ст.42 Конституции Российской Федерации. 2.Проект не соответствует требованиям Постановления Правительства Москвы от 23.12.2015 N 945-ПП "Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования города Москвы в области транспорта, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения", которое применяется при подготовке документации по планировке территории. Исходя из заявленных в проекте видов разрешенного использования земельного участка М» 9, на котором предполагается строительство высотного многофункционального комплекса площадью 83,77 гыс. кв.м., в соответствии с методикой расчета количества парковочных мест, установленной упомянутым Постановлением, количество машино-мест для комплекса должно составлять более I 000, тогда как Проект предусматривает устройство надземного паркинга всего на 90 машино-мест. Руководствуясь упомянутой методикой, при заложенном Проектом строительстве 90 машиномест площадь комплекса должна составлять не более 5 тыс. кв. м. Несоблюдение требований к обеспечению посетителей высотою многофункционального комплекса необходимым количеством парковочных машино-мест повлечет' за собой стихийную парковку транспорта работников и посетителей этого комплекса во дворах домов 43 и 45 по Дмитровскому шоссе, что приведет к нарушению прав жителей этих домов на благоприятную окружающую среду, а также на безопасную и комфортную среду проживания. Для высотного многофункционального комплекса общей площадью 182, 78 тыс. кв.м., который предполагается построить на участках № I, 2, 3, 4 и 5, допущены аналогичные нарушения. Предусмотренное количество машино-мест = 1072 также не соответствует установленному нормативу, в данном комплексе количество машино-мест не может быть менее 2 000. 11едостаточное количество парковочных мест и в этом комплексе также повлечет за собой стихийные парковки во дворах жилых домов, расположенных вблизи этого комплекса.		сведению

3.Виды разрешенного использования земельных участков 1, 2, 3. 4, 5 и 9 и предполагаемых к строительству на них объектов капитального строительства, не соответствуют видам, установленных Правилами землепользования и застройки города Москвы, утвержденныи Постановлением Правительства Москвы от 28.03.2017 К» 120-ПП. Согласно пункту 36 "Перечня видов разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства вид разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства" код вида разрешенного использования 4.8,0, разрешает размещение объектов капитального строительства, предназначенных для размещения дискотек и танцевальных площадок, ночных клубов, аквапарков, боулинга, аттракционов, ипподромов и т.п., игровых автоматов (кроме игрового оборудования, используемого для проведения азартных игр), игровых площадок. В Проекте в качестве разрешенного использования для кода 4.8.0 указано на возможность создания на территории комплексов игорных зон и размещение в этих зонах игорных заведений, залов игровых автоматов, используемых для проведения азартных игр, и игровых столов, а также размещение гостиниц и заведений общественного питания для посетителей игорных зон. Между тем, согласно пункту 7 части 4 статьи 4 Федерального закона от 29.12.2006 N 244-ФЗ "О государственном регулировании деятельности по организации и проведению азартных игр и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации" игорная зона - часть территории Российской Федерации, которая предназначена для осуществления деятельности по организации и проведению азартных игр и границы которой установлены в соответствии с настоящим Федеральным законом. В соответствии с пунктом 5 статьи 5 того же Закона игорные зоны не могут быть созданы на землях населенных пунктов, за исключением создания игорной зоны в границах земельных участков, предоставленных для размещения олимпийских объектов федерального значения, финансирование и строительство которых не осуществлялись за счет бюджетных ассигнований или средств Государственной корпорации по строительству олимпийских объектов и развитию города Сочи как горноклиматического курорта. 4.Кроме того, согласно Проекту одним из видов разрешенного использования земельного участка № 9 и предполагаемого к строительству на нем комплексу указан код 4.7.1, 4.7.2 и 4.7.3. Между тем, такого разрешенного вида использования земельного участка № 9 Правила землепользования и застройки города Москвы, с учетом Проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в части территории по адресу: ТПУ «Петровско- Разумовская», вынесенных на публичные слушания одновременно с Проектом, не содержат. Таким образом, использование комплекса для размещения гостиниц, хостелов и общежитий также противоречит требованиям действующего законодательства. 5.В Проекте отсутствует информация о проведении законодательно обязательных инженерных изысканий. Согласно положениям ст. 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации проект планировки территории состоит из основной части,		

которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию. Материалы по обоснованию проекта планировки территории содержат, в том числе, результаты инженерных изысканий в объеме, предусмотренном разрабатываемой исполнителем работ программой инженерных изысканий, в случаях, если выполнение таких инженерных изысканий для подготовки документации по планировке территории требуется в соответствии с настоящим Кодексом.; Исходя из п. 1 ст. 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации инженерные изыскания выполняются для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства. Как следует из проекта, высотные многофункциональные комплексы будут возводиться над и вокруг сооружений метрополитена. Станция метро Петровско-Разумовская является станцией глубоко заложения. Станция была заглублена на несколько метров в связи со сложными гидрогеологическими условиями - с притоком грунтовых вод до 400-500 м3/ч и давлением до 4 атм., о чем писалось в статье Г.Сандула «На строительстве «Петровско-Разумовской»» в журнале «Метрострой» № 1 за 1989 год. 6.В соответствии со ст. 41.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации при но л готовке документации по планировке территории до установления границ зон с особыми условиями использования территории учитываются размеры этих зон и ограничения по использованию территории в границах таких зон, которые устанавливаются в соответствии с законодательством Российской Федерации. Между тем, Проект подготовлен без учета наличия в зоне застройки границ технической и охранной зоны метрополитена, которая относится к зоне с особыми условиями использования. На основании вышеизложенного, выступаю категорически против предложенного Проект и требую: 1.Отклонить от утверждения Проект планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры транспортно-пересадочного узла ТПУ «Петровско-Разумовская» в Северном и Северо-Восточном административных округах города Москвы с учетом развития прилегающих *к* ТПУ территорий и отправить его на доработку (переработку) в связи е несоответствием подготовленного Проекта требованиям законодательства Российской Федерации и города Москвы, нарушением прав граждан Российской Федерации, а также нарушением гарантированных статьей 42 Конституции Российской Федерации законных прав и интересов жителей города на благоприятные условия жизнедеятельности в случае утверждения Проекта. 2.Учитывать результаты слушаний по Проекту только как справочную информацию, а представленный на них Проект подлежащим приведению в соответствие с требованиями законодательства Российской Федерации и города Москвы на том основании, что вынесенный на публичные слушания Проект носит не конкретный характер и подготовлен с нарушением действующего градостроительного законодательства Российской Федерации и города Москвы.		

3.Исключить из проекта многоэтажную (высотную) застройку. 4.После устранения выявленных нарушений с учетом внесенных предложений и замечаний жителей САО и СВАО города Москвы провести новые публичные слушания по Проекту в удобное для жителей этих округов время, обеспечив слушаниям качественную информационно-рекламную кампанию. В случае, если вышеуказанные требования не будет выполнены в соответствии с законодательством Российской Федерации, оставляю за собой право в судебном порядке добиваться отмены документов об утверждении Проекта. Заверенную копию протокола публичных слушаний прошу направить мне по нижеуказанному адресу.		
Прошу принять выписку из протокола заседания Совета по градостроительному развитию при межрегиональной общественной организации «Союз московских архитекторов», состоявшегося 6 февраля 2019 года по вопросам Публичных слушаний проводимых в Тимирязевском районе с 28 января по 14 февраля 2019г.: «Подготовка проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры транспортно-пересадочного узла ТПУ «Петровско-Разумовское» в Северном и Северо-Восточном административных округах города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории» и «Предложения по внесению изменений в Правила землепользования и застройки в части территории для объектов транспортной инфраструктуры транспортно-пересадочного узла ТПУ «Петровско-Разумовская». Прошу включить данные отзывы в протокол Публичных слушаний по указанным вопросам. Прошу учесть мнение профессионального сообщества и внести соответствующие изменения и дополнения в указанные выше градостроительные проектные материалы. Выписка из протокола заседания Совета 6 февраля 2019 г. По вопросу «Подготовка проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры транспортно-пересадочного узла ТПУ «Петровско-Разумовская» в Северном и Северо-Восточном административных округах города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории и предложений по внесению изменений в правила землепользования и застройки города Москвы. СЛУШАЛИ: Доклад архитекторов Т.А. Михайловой и А.А.Кувшинникова. Состояние вопроса: Проект планировки территории объектов транспортной инфраструктуры транспортно-пересадочного узла ТПУ «Петровско-Разумовская» в Северном и Северо-Восточном административных округах города Москвы разработан НПО ТПУ и НСРТИ на основании постановления Правительства Москвы от 6 сентября 2011 года № 413-ПП (пункт 98 приложения 1). Проектом предусмотрено размещение транспортно-пересадочного узла на пересечении Дмитровского шоссе, Серпуховско-Тимирязевской и Люблинско-Дмитровской линий метро, Октябрьской и Савёловской линий Московской железной дороги. В составе ТПУ проектом предусматриваются: существующая станция метрополитена	1	Принято к сведению

Петровско-Разумовская; Железнодорожные платформы О:тябрьского и Савёловского направлений; остановки, конечная станция и отстойно-разворотная площадка наземного общественного транспорта (автобусов); территории пешеходных коммуникаций: тротуары, переходы, выходы из метро; пассажирский терминал; зоны сопутствующего обслуживания пассажиров; автостоянки; два высотных многофункциональных комплекса, в состав которых включены объекты (гостиница и апартаменты), не предусмотренные в указанном постановлении как возможные по функциональному назначению в составе ТПУ в городе Москве. Материалы проекта представлены на публичные слушания в объёме приложения к ПП Москвы вопреки ст. 68, п. 8 ГК г. Москвы, требующей представлять проект полностью. Нет материалов по обоснованию проекта (ст. 42 ГК РФ) По рассмотрению проекта необходимо отметить следующее: В распорядительном документе (ППМ №413-ПП, п.98), в составе рассматриваемого ТПУ предусмотрены исключительно объекты технологической части. Функции жилья, в данном случае апартаменты и общежития, среди допускающихся к размещению в составе ТПУ вообще отсутствуют как создающие дополнительную нагрузку на социальную инфраструктуру. В функциональном насыщении комплекса можно отметить избыточность, случайность выбора и произвольность сочетания составляющих. В то же время отсутствует ряд необходимых, судя по опросам жителей, функций, в частности, продовольственный рынок. Отсутствует открытое пешеходное общественное пространство (площадь), организующее комплекс. Расположение объёмов выглядит случайным. Высотность не обоснована. (Следствием её произвольного установления будет затенение некоторых жилых домов на прилегающей территории. Не указано, каким образом будут строиться здания, в том числе высотой до 100 м в технической зоне метрополитена. Рассматриваемый проект планировки, решает некоторые проблемы существующего стихийно сложившегося ТПУ (транспортной связи между тремя граничащими между собой в этой точке районами: Тимирязевским, Бутырским и Марфиным). Попытки решить другие, менее очевидные, но не менее важные, не вполне успешны. Остаётся затруднительность возможности разворота автомобильных потоков на направлениях из Москвы в область и обратно. Запутанность пешеходных связей усугубляется неудобством предлагаемых надземных переходов. Пешеходная связь между районами предлагается в виде единственного надземного перехода над Савёловской железной дорогой. Пункты посадки-высадки общественного транспорта, отодвинутые вместе с отстойно-разворотной площадкой общественного транспорта вглубь территории, чтобы освободить место для строительства, становятся ещё более труднодоступными. Нет расчёта транспортных и пассажирских потоков. Очевидно, что функциональная и количественная избыточность предлагаемого состава ТПУ создаст ряд факторов негативного влияния на прилегающие жилые территории и значительно увеличит нагрузку на социальные сети и на транспорт, которая возрастёт также в результате создания новой платформы на Савёловской линии		

железной дороги и переноса почти в то же место существующей платформы Октябрьской линии. Не предусмотрены гаражи-стоянки для автомобилей жителей района взамен сносимых по проекту существующих частных гаражей. Отсутствуют предложения по озеленению территории ТПУ, В проекте не уделено внимание вопросам пожарной и террористической безопасности, неизбежно возникающим при такой концентрации функций и плотности застройки. Предлагаемая проектом очерёдность реализации (в одну очередь) очевидно нереалистична. В обсуждении приняли участие: Т.А. Михайлова; А.В. Косицын; А.А. Кувшинников; М,Н, Гурари. РЕШИЛИ: Проект следует переработать с учётом вышеприведённых замечаний. При переработке рекомендуется уделить внимание следующим вопросам: Создание привлекательного общественного пространства, открытого или (и) перекрытого, пригодного в том числе для проведения публичных мероприятий. Композиционно упорядочить и пластически обосновать объёмно-пространственное решение комплекса, выявив его визуальное взаимодействие с существующими и проектируемыми на прилегающих территориях объектами. Проработать варианты понижения этажности. Исключить из состава комплекса несвойственные ТПУ функции. Переработать схему движения транспорта и пешеходов с учётом необходимости: создания необходимых дополнительных разворотов и поворотов, транспортные и пассажирские потоки обосновать расчётами; повысить комфортность движения пешеходов (исключить надземные переходы с высокими подъёмами и спусками, применяя их только в случае благоприятного рельефа); повысить пешеходную доступность остановочных пунктов общественного транспорта. Предлагаем при необходимости отдельные элементы дорожной инфраструктуры при получении соответствующих согласований выносить за пределы границы проектирования (территории ТПУ). Проработать предложения по озеленению, противопожарные и антитеррористические мероприятия. При проработке очерёдности предусмотреть реализацию объектов и функций собственно транспортной инфраструктуры в первую очередь.		

В соответствии с частью 17 статьи 68 Градостроительного кодекса города Москвы направляю предложения и замечания по Проекту Планировки территорий для объектов транспортной инфраструктуры транспортно-пересадочного узла ТПУ «Петровско-Разумовская» в Северном и Северо-Восточном административных округах города Москвы с учетом развития прилегающих к ТПУ территорий (далее - Проект), выполненному ГАУ «ИНСТИТУТ ГЕНПЛАНА МОСКВЫ», для включения их в Протокол публичных слушаний, проведенных 07,02.2019, 1.Проект не соответствует требованиям Постановления Правительства Москвы от 23.12.2015 N 945-ПП "Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования города Москвы в области транспорта, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения", которое применяется при подготовке документации по планировке территории. Исходя из заявленных в проекте видов разрешенного использования земельного участка М» 9, на котором предполагается строительство высотного многофункционального комплекса площадью 83,77 гыс. кв.м., в соответствии с методикой расчета количества парковочных мест, установленной упомянутым Постановлением, количество машино-мест для комплекса должно составлять более I 000, тогда как Проект предусматривает устройство надземного паркинга всего на 90 машино-мест. Руководствуясь упомянутой методикой, при заложенном Проектом строительстве 90 машиномест площадь комплекса должна составлять не более 5 тыс. кв. м. Несоблюдение требований к обеспечению посетителей высотою многофункционального комплекса необходимым количеством парковочных машино-мест повлечет' за собой стихийную парковку транспорта работников и посетителей этого комплекса во дворах домов 43 и 45 по Дмитровскому шоссе, что приведет к нарушению прав жителей этих домов на благоприятную окружающую среду, а также на безопасную и комфортную среду проживания. Для высотного многофункционального комплекса общей площадью 182, 78 тыс. кв.м., который предполагается построить на участках № I, 2, 3, 4 и 5, допущены аналогичные нарушения. Предусмотренное количество машино-мест = 1072 также не соответствует установленному нормативу, в данном комплексе количество машино-мест не может быть менее 2 000. 11едостаточное количество парковочных мест и в этом комплексе также повлечет за собой стихийные парковки во дворах жилых домов, расположенных вблизи этого комплекса. 2.Виды разрешенного использования земельных участков 1, 2, 3. 4, 5 и 9 и предполагаемых к строительству на них объектов капитального строительства, не соответствуют видам, установленных Правилами землепользования и застройки города Москвы, утвержденными Постановлением Правительства Москвы от 28.03.2017 К» 120-ПП. Согласно пункту 36 "Перечня видов разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства вид разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства" код вида разрешенного использования 4.8.0. разрешает размещение объектов капитального строительства,	1	Принято к сведению

предназначенных, для размещения дискотек и танцевальных площадок, ночных клубов, аквапарков, боулинга, аттракционов, ипподромов и т.п.. игровых автоматов (кроме игрового оборудования, используемого для проведения азартных игр), игровых площадок. В Проекте а качестве разрешенного использования для кода 4.8.0 указано на возможность создания на территории комплексов игорных зон и размещение в этих зонах игорных заведений, залов игровых автоматов, используемых для: проведения азартных игр, и игровых столов, а также размещение гостиниц и заведений общественного питания для посетителей игорных зон. Между тем, создание игорных зон на землях населенных пунктов законом запрещено. 3. В Проекте отсутствует информация о проведении законодательно обязательных инженерных изысканий. Пунктом 1 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства предусмотрено обязательное выполнение инженерных изысканий. На основании вышеизложенного, выступаю категорически против предложенного Проект и требую: 1. Отклонить от утверждения Проект планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры транспортно-пересадочиого узла 'ГПУ «Петровско-Разумовская» в Северном и Северо-Восточном административных округах города Москвы с учетом развития прилегающих к ТПУ территорий и отправить его на доработку (переработку) в связи с несоответствием подготовленного Проекта требованиям законодательства Российской Федерации и города Москвы, нарушением прав граждан Российской Федерации, а также нарушением гарантированных статьей 42 Конституции Российской Федерации законных прав и интересов жителей города на благоприятные условия жизнедеятельности в случае утверждения Проекта. 2. Учитывать результаты слушаний по Проекту только как справочную информацию, а представленный на них Проект подлежащими приведению в соответствие с требованиями законодательства Российской Федерации и города Москвы на том основании, что вынесенный на публичные слушания Проект носит не конкретный характер и подготовлен с нарушением действующего градостроительного законодательства Российской Федерации и города Москвы. 3. Исключить из проекта многоэтажную (высотную) застройку, 4. После устранения выявленных нарушений с учетом внесенных предложений и замечаний жит елей САО и СВАО города Москвы провести новые публичные слушания по Проекту в удобное для жителей этих округов время, обеспечив слушаниям качественную информационно-рекламную кампанию. В случае, если вышеуказанные требования не будут выполнены в соответствии с законодательством Российской Федерации, оставляю за собой право в судебном порядке добиваться отмены документов об утверждении Проекта. Заверенную копию протокола публичных слушаний прошу направить мне по нижеуказанному адресу.		

Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической	1	Принято к сведению

безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.	1	Принято к сведению
Я выступаю категорически ПРОТИВ проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в САО города Москвы с учетом развития прилегающей	1	Принято к сведению

к ТПУ территории, потому что предложенные к размещению объекты: объекты инфраструктуры ТПУ — плоскостные парковки, отстойно-разворотные площадки, неудобно расположенные для использования остановки общественного транспорта, две железнодорожные платформы в непосредственной близости от существующих, внеуличные пешеходные переходы и отсутствие достаточного количества многоярусных доступных объектов хранения личного автотранспорта жителей района, а также размещение в составе ТПУ высотных объектов — 150 метровый (апартаменты) без учета нового строительства в квартале 93, 95 и 100 метровый (гостиница) без учета потребности в достаточном количестве торговых площадей и объектов повседневных услуг — нарушают мои права на благоприятную среду проживания в городе Москве. Организация ТПУ, при которой все пассажиропотоки сосредоточены в одном многоэтажном здании приведет к значительному ухудшению пожарной и антитеррористической безопасности на стратегических объектах — метро, Ж/Д. В проекте отсутствуют озелененные общественные территории как защита от влияния крупного городского транспортного узла с развитой торговой и обслуживающей функцией на жилую застройку территории района (особенно квартал 93). Согласно представленным на публичные слушаниям материалам («Проект планировки территории», приложение 1, стр.9 и п.1.4. стр.42,43), в ТПУ запланировано к строительству только 2 (коммерческих) объекта, а именно высотные многофункциональные комплексы (МФК-1 и МФК-2). Объекты же для обеспечения транспортного обслуживания ТПУ находятся в разряде предлагаемых, т.е. не обязательны к выполнению. В связи с вышеизложенным требую отправить проект на доработку с исключением из проекта высотных объектов.		
Прошу учесть в протоколах мои предложения и замечания к проекту планировки территории транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Петровско-Разумовская» и проекту внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская» в Тимирязевском районе. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к Многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и	1	Принято к сведению

выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения» указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов. В остальном замечаний и предложений нет.		
Прошу учесть мои замечания к данным проектам. 1. Снизить этажность МФК-2, предусмотрев в здании подземную часть. Уменьшить наземную площадь МФК-1. 2. Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК-2 в проекте планировки ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды с 4.1.0 по 4.10.0. Достаточно и одного здания с апартаментами. 3. В МФК-1 предполагается размещение апартаментов. Если новых жителей нам в этом случае не избежать, то возможно имеет смысл заменить индекс апартаментов на индекс квартир для постоянного проживания. Тем самым инвестор будет вынужден обеспечить эти квартиры соответствующей социальной инфраструктурой. 4. Было бы удобно, если в новом здании рядом с метро разместили фермерский рынок. 5. По возможности разместить многоуровневые парковки на территории Тимирязевского района. 6. Новые станции на железной дороге сделать с арочным накрытием (используя современные материалы) для защиты пассажиров от осадков, например, как над перронами Киевского вокзала. При этом обязательно сохранить здание старого вокзала станции "Петровско-Разумовское", так как он является объектом культурного наследия. 7. Максимально озеленить территорию.	1	Принято к сведению
1. Снизить этажность МФК-2, предусмотрев в здании подземную часть. Уменьшить наземную площадь МФК-1. 2. Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК-2 в проекте планировки ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды с 4.1.0 по 4.10.0. Достаточно и одного здания с апартаментами. 3. В МФК-1 предполагается размещение апартаментов. Если новых жителей нам в этом случае не избежать, то возможно имеет смысл заменить индекс апартаментов на индекс квартир для постоянного проживания. Тем самым инвестор будет вынужден обеспечить эти квартиры соответствующей социальной инфраструктурой. 4. Было бы удобно, если в новом здании рядом с метро разместили фермерский рынок. 5. По возможности разместить многоуровневые парковки на территории Тимирязевского района.	1	Принято к сведению

6. Новые станции на железной дороге сделать с арочным накрытием (используя современные материалы) для защиты пассажиров от осадков, например, как над перронами Киевского вокзала. При этом обязательно сохранить здание старого вокзала станции "Петровско-Разумовское", так как он является объектом культурного наследия. 7. Максимально озеленить территорию.		
Узел очень сложный. К его реализации необходимо отнестись ответственно, не нарушая права местных жителей. Предложения следующие: 1. Снизить этажность МФК-2, предусмотрев в здании подземную часть. Уменьшить наземную площадь МФК-1. 2. Убрать гостиницы и апартаменты из зоны размещения МФК-2 в проекте планировки ТПУ, оставить на той же площади только размещение объектов капитального строительства в целях извлечения прибыли на основании торговой, банковской и иной предпринимательской деятельности по коду 4.0.0, включая коды с 4.1.0 по 4.10.0. Достаточно и одного здания с апартаментами. 3. В МФК-1 предполагается размещение апартаментов. Если новых жителей нам в этом случае не избежать, то возможно имеет смысл заменить индекс апартаментов на индекс квартир для постоянного проживания. Тем самым инвестор будет вынужден обеспечить эти квартиры соответствующей социальной инфраструктурой. 4. Было бы удобно, если в новом здании рядом с метро разместили фермерский рынок. 5. По возможности разместить многоуровневые парковки на территории Тимирязевского района. 6. Новые станции на железной дороге сделать с арочным накрытием (используя современные материалы) для защиты пассажиров от осадков, например, как над перронами Киевского вокзала. При этом обязательно сохранить здание старого вокзала станции "Петровско-Разумовское", так как он является объектом культурного наследия. 7. Максимально озеленить территорию.	1	Принято к сведению
1. Предусмотреть возможность размещения многоуровневых парковок на территории Тимирязевского района. 2. Уточнить зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки, в границах зоны размещения объектов ТПУ или продлится далее за границы проекта планировки? 3. Обеспечить разворот при движении к метро «Петровско-Разумовская» по ул. Линии Октябрьской железной дороги через перекрёсток с Локомотивным проездом на съезд для выезда на Дмитровское шоссе в область. 4. Сохранить существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. 5. Изменить границы проекта планировки и зоны ТПУ, чтобы полностью включить в них съезд на дублёр Дмитровского шоссе к многофункциональному комплексу, расположенному на участке 9, и выезд на Дмитровское шоссе от данного комплекса. 6. В п.1.4. проекта планировки «Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения»	1	Принято к сведению

указать все транспортные объекты ТПУ, включая переходы, остановки, платформы и т.п., а также физкультурно-оздоровительный комплекс. 7. Не указаны зоны, коды и предельные параметры для надземных пешеходных переходов. 8. Сохранить здание вокзала существующей ж/д станции "Петровско-Разумовское". 9. Устранить все разночтения в графических и текстовых материалах обоих проектов.		
Привести проект ППТ в соответствии к требованиям нормативных документов: ГК РФ ст. 42, ГК г. Москвы, постановления Прав. Москвы от 28 марта 2017 г. № 120 ПП, № 270 «Положение о составе, порядке подготовки, согласовании и представления на утверждение проектов планировки территорий в г. Москве» (с изм. На 27 декабря 2016 г.) РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования», СП 42. 13330.2011 (градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений). Исключить из состава участок № 5 и № 9 (МФК-1, МФК -2) высотное строительство объектов с функциональных назначением гостиницы, хостелы и иные объекты временного проживания). Перенести объект (ФОК) с участка № 12 на уч. № 5 , предусмотреть размещения на участке № 5 защитной зеленой зоны (парк, сквер).	1	Принято к сведению
Замечания и предложения Совета депутатов муниципального округа Тимирязевский по проекту внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в части территории по адресу: ТПУ «Петровско-Разумовская» и по проекту планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско - Разумовская» в САО и СВАО города Москвы с учетом прилегающей к ТПУ территории В соответствии с Уставом муниципального округа Тимирязевский Советом депутатов муниципального округа Тимирязевский рассмотрены следующие материалы представленные на Публичные слушания: «Подготовка проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры транспортно-пересадочного узла ТПУ «Петровско-Разумовская» в Северном и Северо-Восточном административных округах города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории» и к проекту**:** «Предложения по внесению изменений в Правила землепользования и застройки в части территории для объектов транспортной инфраструктуры транспортно-пересадочного узла ТПУ «Петровско-Разумовская». **Общие замечания** Организация ТПУ Петровско-Разумовская на территории Тимирязевского района **требовала** предварительного обсуждения на рабочей группе при ГЗК САО с депутатами и специалистами для учета интересов жителей района **до** вынесения на публичные слушания, которые по сути носят лишь уведомительный характер но	1	Принято к сведению

важны для жителей, так как затрагивают их права на комфортную среду проживания в районе. Предложение о проведении рабочей труппы, высказанное на одном из заседаний ГЗК САО представителями депутатского корпуса Тимирязевского района при рассмотрении вопроса по назначению Публичных слушаний, не было услышано. Информирование о проведении публичных слушаний поступило в Совет депутатов 21.01.2019 года. Выписка из протокола заседания Градостроительной комиссии САО, обосновывающая представление на публичные слушания указанных проектных материалов, депутатам, не была представлена, что является нарушением. Основные требованиями предъявляемыми при проектировании и реконструкции сооружений и устройств транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), объединяющих маршруты наземного пассажирского транспорта общего пользования (автобусы, трамваи и т.п.) между собой, а также со скоростным рельсовым городским и междугородним пассажирским транспортом (площади железнодорожных вокзалов, станций метро, станций пригородных поездов и других видов скоростного транспорта), и других видов транспорта, являются **удобство и безопасность** для жителей города при организации движения пешеходных и транспортных потоков. Критериями **удобства** и качества перемещения пассажиров по территории ТПУ являются: обеспеченность пешеходным пространством, продуманными непересекающимися потокам с учетом расчетной скорости и относительной интенсивности пешеходного движения в наиболее загруженном сечении (пересадки). Для обеспечения **безопасности** пользования и повышения надежности ТПУ следует предусматривать мероприятия в области безопасности дорожного движения, **безопасности** на рельсовом, водном и авиационном транспорте, **безопасности** общественных пространств, а также мероприятия по обеспечению **безопасности жизнедеятельности и охране окружающей среды в зоне размещения ТПУ.** В представленных Проекте планировки ТПУ и соответственно в предложениях по внесению изменений в правила землепользования и застройки в г. Москве (ПЗЗ) в отношении территории ТПУ указанные выше разумные и необходимые требования не учтены, не представлены расчеты и совмещенные схемы движения пассажиропотоков и транспорта. А также не учтено то, что проектируемый ТПУ находится в непосредственной близости к жилому кварталу, в будущем предложенному к реновации, а значит к масштабному строительству жилого фонда с сопутствующей инфраструктурой. Городской масштаб организуемого ТПУ не		

учитывает разработанные проекты планировки кварталов 93 и 95, ухудшает комфортное проживание жителей Тимирязевского района, т. к. необоснованно увеличивает транзитный пассажиропоток без решения защитных планировочных решений для проживающего вблизи ТПУ населения. Следует отметить, что материалы в Совет депутатов МО Тимирязевский в городе Москве были переданы не в полном объеме, что не соответствует п.7 ст. 68 Гр. К. г. Москвы и ст.. 42 Гр.К. по требуемому составу. Депутатам были переданы материалы в эл. форме без транспортной и иных схем. **Замечания к проекту «Предложения по внесению изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в части территории для объектов транспортной инфраструктуры транспортно-пересадочного узла ТПУ «Петровско-Разумовская». САО г. Москвы.** **Представленный на обсуждение материал** Цифровые индексы, указанные в проекте, не соответствуют действующему на территории РФ Классификатору - Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 1 сентября 2014 года N 540«Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков»). Это касается индекса «Ф» (схема функционального зонирования и схема устанавливаемых параметров) на части рассматриваемой территории. **Общие замечания** Включение в состав территории ТПУ территориальных зон (подзон) с функциональным назначением: указанный индекс 4.7.1 – Размещение гостиниц, а также иных зданий, используемых с целью извлечения предпринимательской выгоды из предоставления жилого помещения для временного проживания в них (за исключением хостелов и общежитий), указанный индекс 4.7.2 – Размещение хостелов, указанный индекс 4.7.3 – Размещение общежитий, указанный индекс 4.8.0 — Развлечения (Размещение объектов капитального строительства, предназначенных для размещения: дискотек и танцевальных площадок, ночных клубов, аквапарков, боулинга, аттракционов, ипподромов, игровых автоматов (кроме игрового оборудования, используемого для проведения азартных игр) и игровых площадок; в игорных зонах также допускается размещение игорных заведений, залов игровых автоматов, используемых для проведения азартных игр, и игровых столов, а также размещение гостиниц и заведений общественного питания для посетителей игорных зон) **не соответствуют заявленному назначению участка: транспортно- пересадочный узел и противоречат постановлению правительства Г Москвы от 06.09.2011 г. № 413-ПП «О формировании транспортно-пересадочных узлов в городе**		

Москве» (с изменениями на 5 июня 2018 года), где в таблице №1 под номером 98 заявлен ТПУ «Петровско-Разумовская» в указанным составе (станция метрополитена, перехватывающая парковка, остановочный пункт Ленинградского направления Октябрьской железной дороги). В Приложение № 2 «Положение о формировании транспортно-пересадочных узлов в городе Москве» к постановлению в пункте 3.2 части 3 дан исчерпывающий перечень объектов, которые могут входить в состав ТПУ в городе Москве и где объекты с функциональным назначением с индексами 4.7 (гостиничные услуги и иные объекты для временного проживания) в предложении апартаменты и 4.8 (развлечения) не указаны. Вносимые в ПЗЗ изменения не соответствуют потребностям жителей района, не учитывают близость жилой зоны, не учитывают уже утвержденные Проекты планировки на близко расположенных территориях района (территория 3-го автокомбината) и уже существующие объекты большого гостиничного комплекса «ВДНХ». Также в проекте внесения изменений в ПЗЗ г. Москвы не указаны участки № 13,14, входящие в территорию разработки или указаны с ошибкой (уч.№ 83 — ОКН «Вокзал станции Петровко-Разумовская») по параметрам и функциональному назначению. Не учтено наличие на рассматриваемой проектом территории участков с действующими договорами аренды и оформленными правовыми отношениями. Проектные предложения по внесению изменений в ПЗЗ (видам функционального назначения и параметрам разрешенного строительства) не учитывают сложившуюся и намеченную к изменению (реновируемый смежный квартал) градостроительную ситуацию и не способствуют удовлетворению потребностей жителей района. **Предложения:** **1. Исключить из проекта:** в зонах 1 и 3(участки № 1,2,3,4,5) подзоны с функциональным назначением: указанный индекс 4.7.1 – Размещение гостиниц, а также иных зданий, используемых с целью извлечения предпринимательской выгоды из предоставления жилого помещения для временного проживания в них (за исключением хостелов и общежитий), указанный индекс 4.7.2 – Размещение хостелов, указанный индекс 4.7.3 – Размещение общежитий, указанный индекс 4.8.0 — Развлечения (Размещение объектов капитального строительства, предназначенных для размещения: дискотек и танцевальных площадок, ночных клубов, аквапарков, боулинга, аттракционов, ипподромов, игровых автоматов (кроме игрового оборудования, используемого для проведения азартных игр)		

и игровых площадок; в игорных зонах также допускается размещение игорных заведений, залов игровых автоматов, используемых для проведения азартных игр, и игровых столов, а также размещение гостиниц и заведений общественного питания для посетителей игорных зон, не назначать параметры по высотности 150 и100 (зоны №№1,3), снизить плотность и застроенность до 60. 2. Назначить в составе территориальной зоны 1 (участок №5 по ППТ) подзону с индексами : 5.1.2 – Размещение объектов капитального строительства в качестве спортивных клубов, спортивных залов, бассейнов, физкультурно-оздоровительных комплексов, фитнес-центров для размещения ФОК; 3.0 (3.3; (быторые услуги) 3.6; (кинозалы) 3.1 (для МФЦ района). 3. Назначить для участков № 12,13,14 (по ППТ) зоны (подзоны) с индексами: 2.7.1- Объекты гаражного назначения ,размещение отдельно стоящих и пристроенных гаражей, в том числе подземных, предназначенных для хранения личного автотранспорта граждан, с возможностью размещения автомобильных моек) и 4.9.0 – Размещение постоянных или временных гаражей с несколькими стояночными местами, стоянок (парковок), гаражей, в том числе многоярусных, не указанных в коде 2.7.1. для строительства многоярусных линейных комплексов доступных для использования жителями района взамен снесенных мест хранения и паркирования, а также для экранирования жилой застройки от шумового воздействия железнодорожного транспорта (линия Савеловского направления МЖД). Назначить высотность до 25 м, 4. Включить в состав территориальной зоны 1 (участок №5) поздону с индексом 12.0 (для размещения объектов общего пользования, **скверов, бульваров**, площадей, проездов, малых архитектурных форм благоустройства), что поможет снизить негативное влияние на территорию жилой застройки. 5. Согласовать с соответствующими собственниками и службами (метрополитен, МЖД) изменение параметров территорий и возможность использования под заявленное функциональное использование территорий технических зон и территорий стратегических объектов (метро, Ж/Д). 6. Включить в зону 3 (участок№ 9) подзоны с индексом 4.9 - Размещение постоянных или временных гаражей с несколькими стояночными местами, стоянок (парковок), гаражей, в том числе многоярусных, не указанных в коде 2.7.1 для размещения объектов хранения личного автотранспорта жителей Тимирязевского района и перехватывающей парковки для жителей города. **Вывод.**		

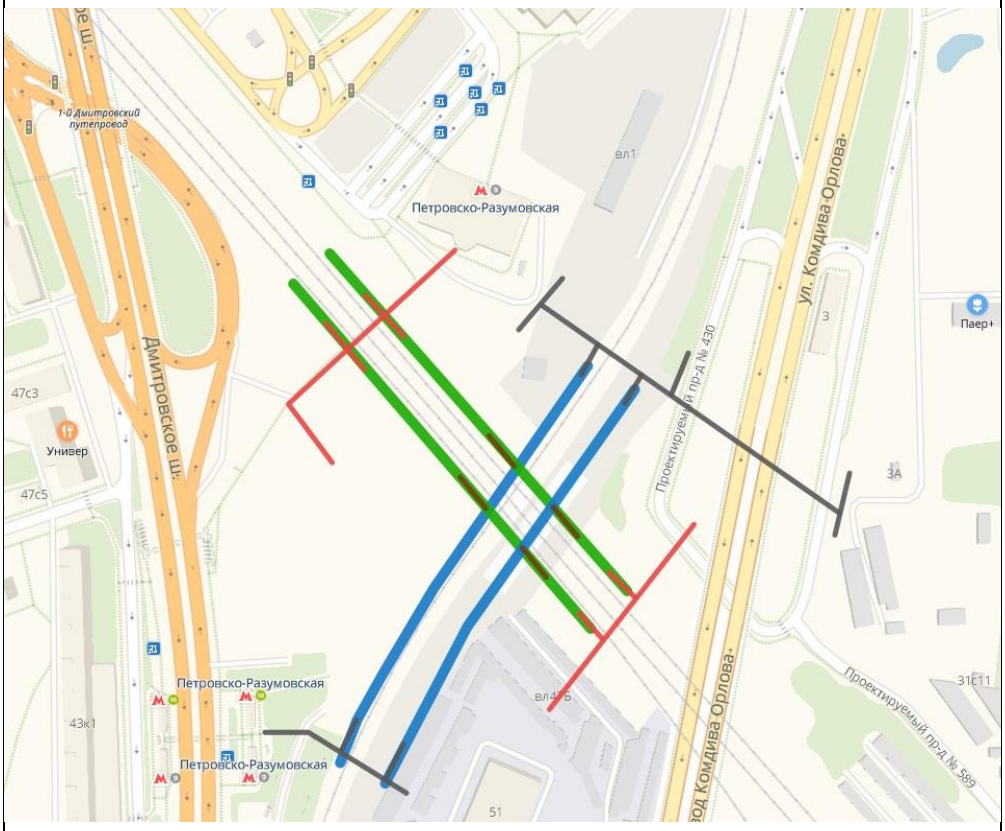
Проектные предложения по внесению изменений в ПЗЗ (видам функционального назначения и параметрам разрешенного строительства) не учитывают сложившуюся и намеченную к изменению (реновируемый смежный квартал) градостроительную ситуацию и не способствуют удовлетворению потребностей жителей района. Следует внести корректировки в с учетом замечаний и предложений в проект «Предложения по внесению изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в части территории для объектов транспортной инфраструктуры транспортно-пересадочного узла ТПУ «Петровско-Разумовская». САО г. Москвы. **Замечания и предложения к материалам: «Подготовка проекта планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры транспортно-пересадочного узла ТПУ «Петровско-Разумовская» в Северном и Северо-Восточном административных округах города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории».** **Общие замечания.** Материалы в Совет депутатов МО Тимирязевский в городе Москве были переданы не в полном объеме и не соответствует п.7 ст. 68 Гр. К. Г Москвы и ст.. 42 Гр.К. по требуемому составу. Депутатам были переданы материалы в эл. форме без приложения транспортной (экспонировалась только на экспозиции) и иных схем. Рассмотренный материал является лишь приложением №1 к будущему постановлению правительства г. Москвы по ППТ. **Замечания.** 1. На публичные слушания представлен не сам Проект планировки ТПУ, а материалы для приложения к будущему постановлению правительства Москвы по ТПУ «Петровско-Разумовская». Согласно пункту 8.ст.68 ГК г. Москвы «проекты подлежащие обсуждению на публичных слушаниях, должны быть представлены в полном объеме». На публичные слушания вынесены материалы, которые не дают полной, понятной информации по предложенным в проекте решениям, касающихся изменений в инфраструктуре и схемах организации наземного общественного (автобусные маршруты) и личного транспорта (удобство движения, хранения, паркирования), пешеходного движения (пешеходные переходы) к ТПУ и на территории ТПУ, обслуживания Ж/Д транспортом и метрополитеном жителей района. 2. Не представлен анализ существующего положения (исследования и замеры), выводы анализа с расчетами пропускной способности улиц и дорог и обоснования для предложенных		

изменений. Информации по количеству существующих маршрутов наземного транспорта на территории организации ТПУ, предложений по оптимизации в проекте не представлено. 3. Размещения в составе ТПУ объектов не характерных и не соответствующих постановлению правительства Г Москвы от 06.09.2011 г. № 413-ПП «О формировании транспортно-пересадочных узлов в городе Москве» (с изменениями на 5 июня 2018 года) с функциями гостиничных услуг и иными услугами временного проживанием (хостелы, апартаменты) не учитывает сложившуюся застройку на смежных территориях и перегружает людской и транспортною нагрузку ТПУ и прилегающую улично-дорожную сеть (УДС) не обеспечивает пожарную, террористическую, безопасность пассажиров ТПУ. 4. В проекте не учтены существующие в районе острые проблемы необходимости размещения в достаточном количестве мест хранения и паркирования личного транспорта жителей района на территории в заявленных границах ТПУ (участок №9) и необходимость наличия перехватывающих парковочных мест у нового выхода ст. метро (Дмитровское шоссе 43 (напротив) и использования для указанных нужд участков №№12,13,14. 5. Все без исключения пассажиропотоки сосредоточены в одном объекте (над северным вестибюлем ст. метро Петровско-Разумовская), что противоречит пожарной и террористической безопасности, а также и комфорту пользования. 6. Размер и местоположение необходимого и востребованного ФОК (уч.№12) выбрано неудачно по транспортной доступности для всех жителей района. 7. В проекте не указано даже предварительного согласования по строительству новых остановочных платформ и их назначения с РЖД и согласования с Метрополитеном размещения в технической зоне метрополитена высотных и подземных частей предложенных объектов . 8. На участках №13 и 14, входящие в зону разработки ППТ, также как и уч.№12 не имеет никакой информации о предложенных на их территориях объектах (Функция, параметры, площадь). **Предложения.** **По объектам строительства** 1. Полностью исключить из проекта строительство на участках №5 и№9 — высотных объектов в составе МВК-1 и МФК-2.		

2. Создать в составе территории участка ТПУ №5 озелененную территорию для защиты от вредного воздействия объектов ТПУ на жилую территорию прилегающего квартала № 93 вдоль Линейный проезда. 3. Перенести ФОК с участка№2 на территорию участка№9. Увеличить параметры объекта для строительства оздоровительного многофункционального объекта с полноценным по размерам бассейном в его составе. 4. Разместить на участке №5 в составе МФК объекты обслуживания населения (МФЦ, бытовое обслуживание, кинозалы, досуговый центр района) 5. На участках № 12,13,14 разместить многоуровневые гаражные объекты и места паркирования для хранения личного автотранспорта жителей района. Обеспечить за счет такого размещения комфортное проживание и защиту от шумового воздействия линии Савеловского направления РЖД. 6. Обеспечить подземным (под линией Савеловского направления РЖД), а не надземным переходом для связи жителей района Тимирязевский и транзитных пассажиров с Гостиничным проездом (район Марфино). Исключить надземный переход с территории кв.№93 на территорию ТПУ. 7. Обеспечить ТПУ (северный выход ст. метро Петровско-Разумовская) приобъектными стоянками достаточными по емкости (расчет)для обслуживания пассажиров внеуличного пассажирского транспорта (РЖД — два направления, метро). 8. Убрать центральные платформы на обеих направлениях РЖД (Савеловского и Ленинградского направления), т.к. их использование предназначено для скоростных направлений межрегионального значения, что позволит не расширять зону Ж.Д. в сторону ул. Комдива Орлова и не потребует установки дополнительного светофора для разворота в сторону центра. 9. Предусмотреть разворот перед пешеходным переходом (Дмитровское шоссе, дом 29.к.1,напротив) за счет разрыва потоков для возможности заезда на перехватывающую парковку для транзитных пользователей и возможности заезда жителей прилегающего квартала Тимирязевского района на территорию уч.№9 для хранения и паркирования личного автотранспорта жителей Тимирязевского района. 10. Запроектировать парковку между дублером Дмитровского шоссе и Дмитровским шоссе в районе пересечения с улицей Верхняя аллея, для этого перенести северную остановочную точку у нового выхода м. П.Р. (направление в центр) к южному выходу из перехода и соединить все остановочные маршруты в одном месте. 11. Использовать зону отвода Октябрьской линии РЖД вдоль ул. ЛОЖД (от Линейного проезда до Локомативного проезда)		

для плоскостной парковки . **По транспортному обслуживанию территории ТПУ:** **1. Железнодорожный транспорт** **<u>Проблема:</u>** - Расширение Савеловского направления в сторону Марфино приводит к ликвидации двустороннего движения по дублёру Комдива Орлова со стороны жд. Из-за чего на Комдива Орлова предполагается создание светофора для разворота машин, выезжающих в сторону центра - Наличие средней платформы на Савеловском и октябрьском направлениях предполагает остановку межрегиональных ускоренных поездов включая Ласточки, Сапсаны, Рэксы и аэроэкспрессы что приводит к большому транзитному потоку пассажиров - Пересадка пассажиров между железнодорожными направлениями предполагается через модуль с метро с использованием высоких лестничных пролётов **<u>Предложения (см.схему№1)</u>** - Перенести среднюю платформу Савеловского направления с новой станции Петровско-Разумовская на существующую станцию Окружная. Решает проблему с расширением железной дороги Савеловского направления (есть возможность оставить двусторонний дублёр на Комдива Орлова), пересадка со скоростных поездов на Окружной удобнее в виду наличия там гостиниц и поездов МЦК - Перенести среднюю платформу Октябрьского направления с новой станции Петровско-Разумовская на существующую станцию НАТИ (с созданием двух островных платформ). Так же как в случае с Савеловским направлением в плюсы такого решения следует отнести: наличие пересадки на МЦК, предполагаемого гостиничного комплекса на базе нынешних площадей Автокомбината №3 - Перенести боковые платформы Савеловского направления южнее, на эстакадную часть. Данное изменение позволит создать 3 выхода с платформы: 1) Северного: в Марфино (подземный выход совмещённый с переходом между Тимирязевским районом и районом Марфино) и к м Петровско-Разумовская; 2) в центре платформы: для прямой пересадки на октябрьское направление; 3) южный: в Бутырский (подземная галерея с выходами на Дмитровское шоссе и к улице Яблочкова)		

- Октябрьская железная дорога в районе метро Петровско-Разумовская имеет большое заглубление благодаря чему в северной части платформы необходимо предусмотреть надземный переход со спуском на платформу.
Схема №1



2. Общественный наземный транспорт (автобусный транспорт)

Существующее положение

После открытия участка ЛДЛ метро до м Селигерская у платформы Петровско-Разумовская остались следующие маршруты:
194,215,677,206к,994 - автобусы идущие по Дмитровском шоссе на север
82,114,282,692 - транзитные маршруты
123,204,300,461,т19 - автобусы идущие по Б Академической ул на запад

Предлагается (см. схему №2):

Исключить из проекта отстойно-разворотный круг у м Петровско-Разумовская с организацией следующего вида автобусного движения:
692 и 82 без изменений
63, 194,123 - круговое движение по часовой стрелке по ул 3 Нижнелихоборский проезд - Локомотивный проезд-ул ЛОЖД-3 Нижнелихоборский проезд

179к,215,677-,круговое движение против часовой стрелке по ул 3- Нижнелихоборский проезд - ул ЛОЖД-Локомотивный проезд-3 Нижнелихоборский проезд
282,114 без заезда к М Петровско-Разумовская с проездом по 3 Нижнелихоборскому проезду
994,206к - перенаправить маршруты по Дмитровскому шоссе к Савеловском вокзалу
204 - после создания дороги под Савеловским направлением продлить к ВДНХ под ул Комдива Орлова далее М. Ботанической ул-Ботанической ул и ул Королёва
461 - Продлить до с Селигерская с заездом к метро Петровско-Разумовская
300,т19 - после создания дороги под Савеловским направлением продлить к Владыкино по ул Комдива Орлова

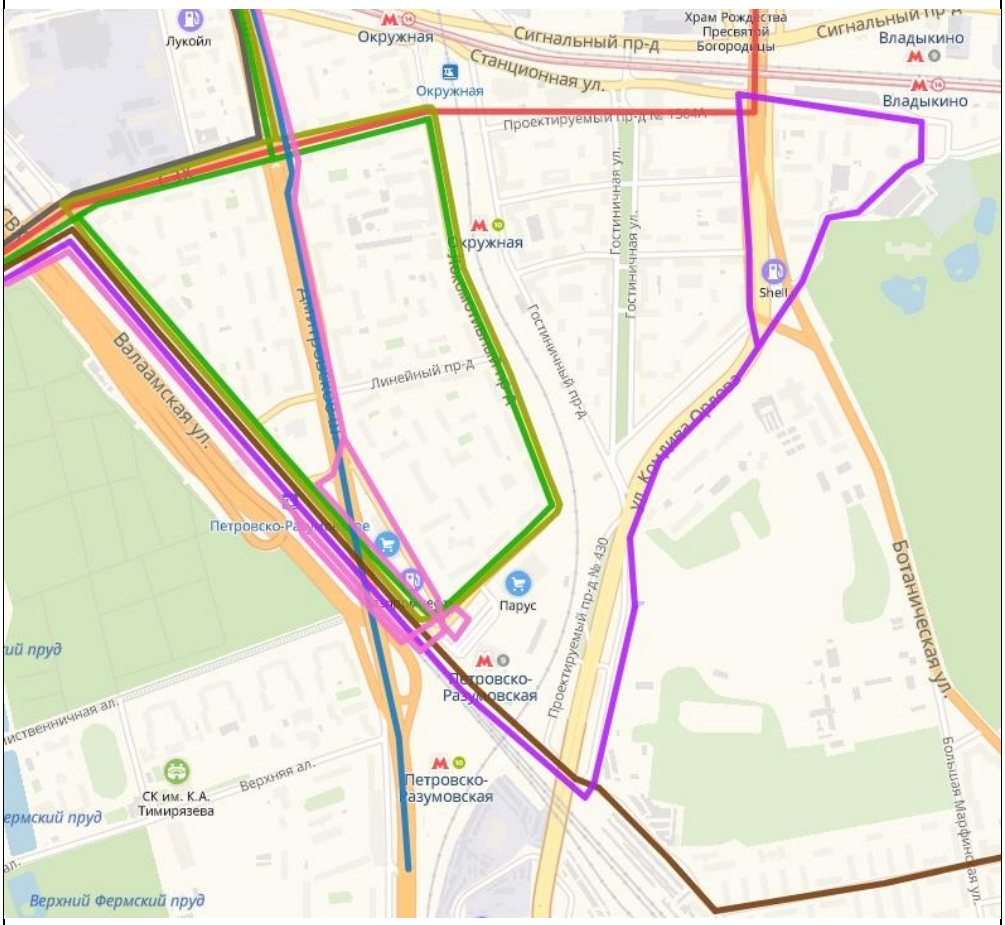


Схема №2

Выводы.

Рассмотрев материалы по проекту «Проект планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры транспортно-пересадочного узла ТПУ «Петровско-Разумовская» в Северном и Северо-Восточном административных округах города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории» Совет депутатов

просит учесть высказанные замечания и предложения, внести изменения в Приложение 1 1.4. Мероприятия по реализации проекта планировки территории и учесть последовательность их выполнения) к постановлению Правительства Москвы по проектным материалам «Проект планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры транспортно-пересадочного узла ТПУ «Петровско-Разумовская» в Северном и Северо-Восточном административных округах города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории», Совет депутатов считает целесообразным: 1. **Исключить из текста** Приложение 1 «мероприятия **по строительству»** двух **высотных** многофункциональных комплексов (МФК-1,МФК-2) на участках № 1.2.3.4.5 и 9, заменив на «многофункциональных комплексов (МФК-1,МФК-2)» 2. **Включить дополнительно в текст** Приложения 1 определение - **«строительство»** в границах проекта планировки для обеспечения транспортного обслуживания территории **первоочередно** строительство технологической части ТПУ. **Предлагаем также учесть высказанные замечания и предложения, внести изменения в проект и ознакомить депутатов с откорректированным вариантом на рабочей группе при Окружную комиссию по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы по Северному административному округу города Москвы.**		
Против строительства ТПУ Петровско Разумовская, так как мало того что будут башни 30-50этажей, так это не эстетично район превращается в бардак строек грязи, вспоминать скоро нечего будет. От детства неостанерся ничего…. Мало того если я живя на локомотивном проезде утром вожу ребенка на войковскую в школу, я иду с дочкой за комсомолец сажусь либо в сторону метро петровско Разумовская успевая на автобус и делая небольшой круг, так пришел и сел нормально на др автобус. Или приехали люди и я в том числе с области с Твери, вышли с электрички комуто надо в сторону войковской .. Перешли по наземоному переходу и сели на тот-же 114 300 204.. би доехали а и 282 без проблем успевая при этом сделать свои дела очень удобно Прошу оставить назеный переход как есть, саму остановку железной дороги некуда не переносить, не строить несуразные ужасные 150м бышни они не нужны.. Оставить все как есть.	1	Принято к сведению
Не возражаю против проекта планировки территории ТПУ «Петровско-Разумовская» и проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Петровско-Разумовская». Но прошу учесть вот что. Району не хватает многоуровневых парковок. Предусмотрите в многофункциональных комплексах подземные части, где могли бы разместиться парковки в несколько уровней. Можно даже на месте плоскостных (которые в проекте) сделать многоярусные.	1	Принято к сведению

И с поликлиниками беда. Может есть возможность где-то в границах проекта разместить поликлинику? Уточните зону расширения Локомотивного проезда. Непонятно, будет ли данное расширение происходить в границах проекта планировки или продлится далее за его границы? Сохраните существующий выезд с новой дороги вдоль Октябрьской железной дороги в направлении Бутырского района на Дмитровское шоссе в область. Здание вокзала старой станции "Петровско-Разумовское" не трогать! Оно памятник культурного наследия!		
Компания ООО «Эдисонэнерго» является застройщиком по програмее реконструкции 39 кинотеатров с целью реализации принципиально новой для Москвы концепции районных центров притяжения, предполагающие создание сети многофункицональных общественных центров шаговой доступности для жителей города. В рамках вышеуказанной программы на территоии САО г. Москвы планируется реконструкция кинотеатра «Комсомолец», расположенного по адресу: г. Москва, Дмитровское шоссе, вл. 49. ООО «Эдисонэнерго» является правообладателем земельного участка в соответствии с договором ареды № М-09-048916 от 25.04.2016 г., кадастровый номер земельного участка: 77:09:0003024:4100 и собственником расположенных на нем объектовкапитальгного строительства с кадастровыми номерами 77:09:0003024:1071 и 77:09:0003024:1008. В соответствии с решением Градостроительно-земельной комиссии города Москвы (протокол № 31 от 15.09.2016 г.) Москомахитектурой подготовлен ГПЗУ № RU77-206000-022363. Архитектурно-градостроительное решение объекта утверждено Москомархитектурой (свидетельство № 636-4-17/С от 05.10.2017 г.). Проектная документация объекта реконструкции МФОЦШД «Комсомолец» получила положительное заключение Мосгосэкспертизы (№77-2-1-3-4785-17 от 17.11.2017 г.). По заказу АО «Мосинжпроект» в 2018 году ГАУ «Институт Генплана Москвы» подготовлен проект планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Петровско-Разумосвкая» в Северном и Северо-Восточном административных округах города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории. Земельный участок к/т «Комсомолец» входит в границы разработки проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Петровско-Разумовская». Проект планировки территории транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Петровско-Разумовская» в настоящее время проходит процедуру общественых соушаний в районах Марфино, Бутырский, Лосиноостровский, Тимирязевский г. Москвы (07 февраля состоялось собрание участников публичных слушаний). На публичные слушания предсталялются: 1. Проект планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в Северном и Северо-Восточном административных округах города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории. 2. Проект внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в части территории по адресу: ТПУ	1	Принято к сведению

«Петровско-Разумовская». В соответствии с вышеупомянутыми материалами планируется установленеи фактического использования на змельный участок, ограничивая его основные виды разрешенного использования и предельные параметры разрешенного строительства, утвержденные решенем Градостроительно-земельной комиссии города Москвы (протокол № 31 от 15.09.2016 г.), заключением по результатам публичных слушаний по проекту ГПЗУ от 26.01.2017 и установленные в Правилах землепользования и застройки в территориальной зоне 20622363, а также наложение ограничения (обременения) для использования улично-дорожной сети 1629 м2. Материалы проетка планировки территории трансопртно-пересадочного узла (ТПУ) «Петровско-Разумовская» в ООО «Эдисонэнерго» не направлялись. В сязи с вышеизложенным, просим Вас принять решение о возращении материалов проекта планировки на доработку.		

Выводы и рекомендации Окружной комиссии по проведению публичных слушаний:

1. Окружная комиссии по вопросам градостроительства, землепользования и застойки при Правительстве Москвы по Северному администратиному округу города Москвы, рассмотрев представленные материалы, протокол публичных слушаний, замечапния и предложения участников публичных слушаний по обсуждаемому проекту, считате, что процедура проведения публичных слушаий по проекту соблюдена и соответствует требованиям действующего законодательства Российской Федерации и города Москвы.

2. Публичные слушания по проекту планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в Северном и Северо-Восточном административных округах города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории считать состоявшимися.

3. Одобрить проект планировки территории для объектов транспортной инфраструктуры ТПУ «Петровско-Разумовская» в Северном и Северо-Восточном административных округах города Москвы с учетом развития прилегающей к ТПУ территории.

4. Разработчику учесть предложения и замечания участников публичных слушаний.

Подписи членов комиссии на оригинале.