

## Отдельный наш дорожный батальон

17.04.2012

На совещании в столичной мэрии глава Департамента транспорта Максим Ликсутов уделил особое внимание светофорам. Он сообщил, что уже в первом квартале текущего года от ГИБДД, перевозчиков и просто от москвичей поступило 6,4 тыс. заявок на проведение обследования и устранение неисправностей на этих объектах; из них немалая часть — с портала «Дороги Москвы». Максимальный срок реагирования на заявку по установке светофора — три дня, по поводу неисправности — 24 часа. Ликсутов также отметил, что 67 светофоров сейчас работают в режиме «интеллектуальной транспортной системы», то есть сами подстраиваются под текущую транспортную ситуацию. До конца 2012 года в таком режиме начнут работать 48% столичных светофоров, а общее их количество за этот срок достигнет 2240.

О состоянии светофоров, дорожного покрытия, знаков и о многом другом, что необходимо для безопасности уличного движения, в Северном округе заботится Отдельный батальон дорожно-патрульной службы ГИБДД. В его ведении находятся 402 км дорог, 11 тысяч дорожных знаков, более 200 светофорных объектов. Подводя итоги работы в минувшем году, ОБ провел обследование всего своего хозяйства. В ходе обследования было выявлено не меньше тысячи различных нарушений, в основном касающихся дорожного покрытия. Однако и ремонтники улучшают свои показатели, и батальонное начальство явно не гонится за «галочкой», предпочитая систематичность и качество: по большинству позиций количество санкций по сравнению с позапрошлым годом не выросло, а сократилось.

А вот количество так называемых очагов концентрации ДТП в условиях столичного мегаполиса проявляет тенденцию роста. Однако за 2011 год в округе удалось «разрулить» ситуацию в 32 таких очагах из 45, взятых на контроль ГИБДД.

Кроме этого, ОБ повседневно занимается организацией парковочных мест, рассматривает проекты строительства и прокладки коммуникаций, удаляет незаконную рекламу и «неправильные» дорожные знаки, добавляя необходимые. Письма и заявления граждан, касающиеся организации дорожного движения, при необходимости передаются в органы исполнительной власти.

Что же касается «умных» светофоров, сейчас в CAO начались работы по внедрению адаптивной системы управления дорожным движением на 24 объектах по шести улицам.

Асеф Джафарли

---

Адрес страницы: <http://sao.mos.ru/news/news/detail/660738.html>

---

[Префектура CAO города Москвы](#)