

## Общественный совет CAO одобрил план введения новых зон платной парковки в декабре

26.11.2015



В префектуре CAO прошло очередное заседание Общественного совета CAO. В повестке дня был очень важный вопрос: перспективы развития системы платной парковки в городе и улицы, где она может быть точно введена в декабре этого года. Отметим, что члены Общественного совета CAO поддержали план формирования единого парковочного пространства и введение платных парковок на территории районов округа.

В список, подготовленный Департаментом транспорта Москвы, вошли участки у торговых центров и крупных транспортных узлов, например, такие как Дмитровское шоссе в районе станции метро «Петровско-Разумовская» и Фестивальная улица у станции метро «Речной вокзал» - это крупнейшие точки транспортного притяжения в округе.

С подробным докладом на заседании выступил зампрефекта CAO Олег Попов. В своей презентации, представленной участникам заседания, он подробно рассказал о системе платных парковок, о резидентных разрешениях и льготных условиях для инвалидов и многодетных семей, а также о частичной компенсации для жителей, желающих закрыть двор шлагбаумом. Принимавший участие в работе заседания префект CAO Владислав Базанчук особо подчеркнул, что средства, полученные от платных парковок, идут непосредственно в те районы, где были собраны.



«Я считаю, что платные парковки необходимы еще и с целью безопасности, - утверждает Людмила Артамонова, член Общественного совета. - Особенно у крупных рынков и бизнес-центров наблюдается скопление брошенного автотранспорта. Невозможно ни проехать, ни пройти, что говорить о парковочных местах. Мое мнение, что только платная парковка в данном случае сможет решить эту проблему».

«Платная зона на Дмитровском шоссе однозначно поможет выйти из транспортного коллапса, который там сейчас ежедневно образуется», - убеждена Марина Москвина, член Общественного совета из Тимирязевского района, а Борис Мещеряков из района Восточное Дегунино считает, что вводить платные парковки просто необходимо. «Вопросы, связанные с благоустройством районов требуют внимания и средств, которых часто не хватает. Деньги, полученные от платных парковок, решили бы много текущих проблем, связанных с благоустройством района», - утверждает Борис Мещеряков.



В случае если Департамент транспорта одобрит расширение зоны платной парковки, на территории CAO она может частично охватить 54 участка в 10 районах округа. В настоящий момент платная парковка организована на 38 участках в 4 районах. Окончательный список точечного расширения будет опубликован в приказе Департамента.

Источник: [http://severstolici.ru/news/transport/obshchestvennyy\\_sovet\\_sao\\_odobril\\_plan\\_vvedeniya\\_novykh\\_zon\\_platnoy\\_parkovki\\_v\\_dekabre/](http://severstolici.ru/news/transport/obshchestvennyy_sovet_sao_odobril_plan_vvedeniya_novykh_zon_platnoy_parkovki_v_dekabre/)

---

Адрес страницы: <http://sao.mos.ru/news/news/detail/2328644.html>

---

[Префектура CAO города Москвы](#)