

«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель Окружной комиссии
по вопросам градостроительства,
землепользования и застройки
при Правительстве Москвы в
Северном административном
округе города Москвы

(подпись на оригинале) **В.В. Никитин**
« 06 » апреля 2017 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ
по проекту планировки территории линейного объекта метрополитена –
продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена
от ст. «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово»
Савеловского направления Московской железной дороги.

Общие сведения о проекте, представленном на публичные слушания:

Территория разработки: картографические и текстовые (табличные) обосновывающие материалы по проекту планировки территории линейного объекта метрополитена – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от ст. «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.

Организация-заказчик: Комитет по архитектуре и градостроительству города Москвы, 125047, г. Москва, Триумфальная пл., д.1, стр. 1; тел.:8(495)650-1154; asi@mka.mos.ru.

Организация–разработчик: ГУП "Научно-исследовательский и проектный институт Генерального плана города Москвы", 125047 г. Москва, 2-я Брестская улица, д. 2/14; тел.:8(499)250-1508; genplan@mka.mos.ru.

Сроки проведения публичных слушаний: публикация в газете «Север столицы» от 27 февраля 2017 года № 7, экспозиция с 06 марта 2017 года по 15 марта 2017 года (8, 11, 12 марта 2017 года – выходные дни). Собрание участников публичных слушаний – 16 марта 2017 года.

Формы оповещения о проведении публичных слушаний: официальный сайт Дмитровского района, газета «Север столицы» от 27 февраля 2017 года № 7, разосланы оповещения: в Совет депутатов муниципального округа Дмитровский, размещены объявления на информационных досках и подъездах жилых домов.

Сведения о проведении экспозиции по материалам: Экспозиция проведена по адресу: г. Москва, ул. Клязьминская д.11, корп.3 (холл 1 этажа), с 06 марта

2017 года по 15 марта 2017 года. Часы работы: в рабочие дни – с понедельника по четверг с 10-00 до 17-00, пятница с 10-00 до 15-45.

Собрание участников публичных слушаний: проведено 16 марта 2017 года в 19-00 по адресу: г. Москва, Карельский бульвар, д. 5 (в помещении Совета ветеранов Дмитровского района).

Участники публичных слушаний: Экспозицию посетило 3 человека, количество записей в книге учета посетителей и записи предложений и замечаний: 3.

Приняло участие в собрании: жители Дмитровского района 53 чел., из них зарегистрировались: 49 человек; работающие на предприятиях Дмитровского района 1 человек; представители органов власти 7 человек; правообладатели земельных участков, объектов капитального строительства, жилых и нежилых помещений: 0 человек. В ходе собрания поступило 36 предложений и замечаний.

Сведения о протоколе публичных слушаний: протокол публичных слушаний по материалам проекта планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги, утвержден председателем Окружной комиссии по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы в Северном административном округе города Москвы (протокол от «23» марта 2017 года № 293).

Предложения и замечания Участников публичных слушаний	Количество	Приложение
в поддержку проекта	48	Приложение 1
против проекта	2	Приложение 2
замечания общего характера	7	Приложение 3

Выводы и рекомендации Окружной комиссии по проведению публичных слушаний по проекту:

1. Окружная комиссия по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы в Северном административном округе, рассмотрев представленные материалы, протокол публичных слушаний, замечания и предложения участников публичных слушаний по обсуждаемому проекту, считает, что процедура проведения публичных слушаний по проекту соблюдена и соответствует требованиям действующего законодательства Российской Федерации и города Москвы.

2. Публичные слушания по проекту планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги, считать состоявшимися.

3. Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.

Подписи членов комиссии на оригинале.

**Предложения и замечания участников публичных слушаний,
поступившие в поддержку проекта**

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Предложения, замечания	Выводы Окружной комиссии
1.	Никишин С.А.	Полностью поддерживаю данный проект.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
2.	Киселев В.И.	Экспозицией доволен. Хотел предложить открытие метро на месте ДК «Восход» или на территории бывшего «строительного рынка», д.110, но это будет избыточно.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
3.	Коротеев Б.А.	Предпочтителен предлагаемый вариант станции «800-летия Москвы», «Лианозово».	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.

4.	Федоркин П.А.	Одобрять!	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
5.	Бобрышева В.В.	Просим рассмотреть сдвинуть станцию «800-летия Москвы» ближе к Яхромскому проезду на сто метров.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
6.	Новокщеников С.С.	Метро «Дмитровское шоссе» расположить возле стадиона «Молния», либо возле кинотеатра «Волга», т.к. это центр района и будет удобно большинству жителей.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
7.	Лавров И.Н.	Проект полностью поддерживаю, следует предусмотреть компенсацию владельцам гаражей на месте запланированной станции «Лианозово».	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от

			станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
8.	Новокщенова В.Я.	Метро «Дмитровское шоссе» расположить возле кинотеатра «Волга», т.к. большая пешая доступность людей от ул. Лобненская, ул. Софьи Ковалевской и для больницы №81.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
9.	Ишора И.Д.	Дорогие власти, мне и моей семье хотелось бы иметь метро либо у кинотеатра «Волга» или стадиона «Молния», спасибо.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
10.	Новокщенов С.А.	Поставить метро «Дмитровское шоссе» у кинотеатра «Волга».	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной

			дороги.
11.	Седова Л.Д.	Проект очень продуманный. Все устраивает. Благодарим за работу.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
12.	Прошкина О.В.	Предлагаю открыть станцию метро на ул. Лобненская (там, где конечные остановки автобусов №200, 665, М10), что повысит статус района Дмитровский, облегчит работу наземного транспорта на Дмитровском шоссе в районе выезда из Москвы, обеспечит стоянку личного транспорта, т.к. много свободной площади, удобный въезд на МКАД, в Долгопрудный и поселок Северный.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
13.	Демина И.А.	Хочется добираться комфортно. Метро строится медленно. Станция «800-летия Москвы» перенести на ул. Яхромская и ТПУ за МКАД,	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
14.	Лысак В.А.	Хотелось бы у кинотеатра «Волга» или стадиона «Молния».	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского

			метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
15.	Герасименко Б.В.	Согласен с проектом. Обязательно необходим выход на Дмитровском шоссе у дома 155.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
16.	Петькова Е.И.	Просьба поскорее построить метро в Северном округе для людей желающих жить цивилизно. Устали жить как в деревне.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
17.	Тенедиева Т.В.	В целом проект поддерживаю. Необходимо предусмотреть компенсацию для владельцев гаражей, попадающих в зону проекта.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления

			Московской железной дороги.
18.	Черных Л.В.	Наш район 32 года живет без метро. Ожидание автобуса занимает 25-30 минут. Когда нас переселяли, то было утверждено метро до кинотеатра «Волга», а потом до Алтуфьево если продолжение линии захватит «Волгу».	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
19.	Ямщикова Е.В.	Являюсь жителем Дмитровского района. Поддерживаю проект, т.к. метро будет находиться в пешей доступности. На данный момент до него можно добраться только с помощью наземного транспорта.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
20.	Рушатова А.Г.	Не против строительства, проект поддерживаю.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
21.	Казаков В.А.	Предлагаю расширить выходы на станции «800-летия Москвы». В связи с тем, что в будущем потребуются расширить Дмитровское шоссе, этому могут помешать выходы из метро.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии

		Подумайте об этом!	Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
22.	Даниленко С.М.	Метро просто необходимо!	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
23.	Никишин П.С.	Хочу метро! Проект поддерживаю!	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
24.	Измайлова Е.В.	Строительство метро поддерживаю.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского

			направления Московской железной дороги.
25.	Коробка Л.В.	Проект одобряю.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
26.	Яковлева Е.В.	Я являюсь жителем района. Проект поддерживаю. Метро считаю необходимо в нашем районе.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
27.	Яковлев Д.И.	Проект строительства метро в районе полностью поддерживаю.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
28.	Антонян Р.В.	В Дмитровском районе проект просто необходим. Он обеспечит жителям и работающим в районе транспортную доступность, повысит престиж,	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-

		благоприятно скажется на развитии.	Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
29.	Черных В.С.	Полностью поддерживаю проект. Считаю, что строительство метро в нашем районе необходимо.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
30.	Сапожникова М.В.	Поддерживаю строительство метро.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
31.	Николаева Ж.Л.	В наш район просто необходимо провести ветку метро. Это улучшит жизнь жителей Дмитровского и соседних районов.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово»

			Савеловского направления Московской железной дороги.
32.	Чиндрикова Е.В.	В целом одобряю. Но можно еще рассмотреть вариант размещения метро на месте бывшего рынка «Дмитровский двор».	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
33.	Колосков Н.Я.	С проектом с натяжкой можно согласиться, но нужно продлить метро за город, за кольцевую дорогу в поселок Северный – это уменьшит поток автобусов, маршруток из Подмосковья в Москву, разгрузит Дмитровское шоссе, Лианозово, Алтуфьево. Об этом были обращения к депутатам МГД, Хуснуллину.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
34.	Белогорцева Ю.А.	Полностью поддерживаю! Метро необходимо в нашем районе.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
35.	Белогорцев А.П.	Проект одобряю.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта –

			продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
36.	Хорлин А.А.	Предлагаю перенести проект станции метро Дмитровское шоссе ближе к кинотеатру «Волга» и проходным двух крупнейших заводов ЛЭМЗ и «Вимм-Биль-Данн» или станцию 800-летия Москвы ближе к Яхромскому проезду.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
37.	Семенова А.И.	Требуем поставить станцию у кинотеатра «Волга», ждем 15 лет, т.к. от станции «800-летия Москвы» до Лианозово необходима эта станция, иначе опять мы останемся без метро. А здесь проживают сотни тысяч москвичей, 81 городская больница.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
38.	Чубарь В.Д.	Поддерживаю, нет возражений.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы

			«Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
39.	Иовов Д.Ф.	За строительство метро.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско- Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
40.	Ильина М.В.	За проект!	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско- Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
41.	Ямщикова Е.М.	Являюсь жителем Дмитровского района. Проект поддерживаю.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско- Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
42.	Хускич Ю.В.	Поддерживаю строительство метро. Предложений нет.	Одобрить проект планировки территории

			линейного объекта – продление Люблинско- Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
43.	Антонова Т.И.	Я не против строительства метро.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско- Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
44.	Иовова Ж.Е.	За строительство метро!	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско- Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
45.	Каткова С.В.	За метро!	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско- Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной

			платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
46.	Сухорукова Е.В.	Я за проект. Уже давно пора разгрузить дорогу, мы и так постоянно стоим в пробках. А метро позволит это сделать!	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
47.	Жулдыбина Н.В.	Поддерживаю проект. Стоит построить метро, пусть транспорт ходит свободнее, а не стоит, как сейчас из-за пробок.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.
48.	Антонова И.К.	Полностью одобряю этот проект. В дополнение, большая просьба уделить внимание благоустройству территории около метро.	Одобрить проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги.

**Предложения и замечания участников публичных слушаний,
поступившие против проекта**

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Предложения, замечания	Выводы Окружной комиссии
1.	Богачева Н.Н.	<p>Официальная претензия на проведение публичных слушаний по продлению Люблинско-Дмитровской линии метро за станцию «Селигерская», прошедшая 16.03.2017 по адресу: Карельский бульвар, д.5.</p> <p>Ознакомившись с проектом продления Люблинско-Дмитровской линии метро за станцию «Селигерская», как житель данного района нахожу его бездарным и не подлежащим реализации. Станция Дмитровское шоссе на пересечении с Лобненской улицей обещана мэрией Москвы с 1978г. и значится в Генеральном плане города, утвержденного Собяниным С.С. Отказ от строительства и перенос ее к ст. Лианозово полностью лишает многочисленных жителей района Дмитровский пешей доступности к метро. В проекте, представленном на слушания значится увеличение числа жителей нашего района до 170 тыс. человек и при этом наш район не достоин станции метро, в то время, когда в Рассказовке проживает всего 5 тыс. человек и они заслуживают метро. В проекте станции метро содержатся существенные градостроительные ошибки в виде отсутствия пешей доступности от жилых массивов, а как осуществляется подвоз НГТ мы знаем по печальной работе маршрута 200. По проекту станция будет находиться посреди промышленной зоны без возможности пешей доступности, при этом крупное медицинское учреждение, оборонный завод-гигант и 100 тыс. жилой массив остается без метро. Доводы о ТПУ со станцией Лианозово безосновательны ввиду отдаленности проектируемой станции от платформы Лианозово и наличием уже существующего ТПУ с Савеловским</p>	Принять к сведению

		<p>направлением МЖД на ст. Окружная ЛДЛ и МЦК.</p> <p>Результатом реализации данного проекта будет увеличение пробок на Дмитровском шоссе ввиду необходимости подвоза 100 тыс. жителей района к станции Лианозово и отсутствие полноценного ТПУ с Савеловской МЖД ввиду отдаленности платформы. Недовольны будут все жители, пользующиеся данным ТПУ. Для жителей нужна станция, расположена непосредственно близко к жилым домам и оптимальным решением является трассировка Советских архитекторов на пересечении Дмитровского шоссе с Лобненской улицей.</p> <p>Ввиду того, что в ходе публичных слушаний не проводился подсчет голосов, прошу учесть мой голос как против реализации проекта в таком виде. 100 тыс. человек нужна своя станция, а не мифическое ТПУ в промзоне, куда пойти невозможно. Прошу Вас построить ст. «Дмитровское шоссе» на пересечении с Лобненской улицей. Люблинско-Дмитровская линия не должна повторять традиции названия линий метро по несуществующим станциям, как это было с Арбатско-Покровской линией.</p>	
2.	Калинкин П.А.	Из всех вариантов продления линии, выбрали самый неудобный, который очень удачно отстранен от спальных районов. Для кого метро строим? Для жителей области?	Принять к сведению

Предложения и замечания участников публичных слушаний с замечаниями общего характера

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Предложения, замечания	Выводы Окружной комиссии
1.	Судакова Н.М.	Чувствуется вибрация пола, стен, окон. Дом старый. Как скажется строительство метро на качестве и безопасности жизни жильцов этого дома (Дмитровское шоссе, д.127, корп.2) и рядом стоящих (д.125, корп.2, д.129, корп.2)?	Принять к сведению
2.	Богдан С.Б.	Дома, располагающиеся по ниже следующим адресам находятся в опасной близости от предполагаемого строительства тоннелей метро, имеют прогрессирующие деформации фундамента. Снос этих домов не предусмотрен. Дома 1938 года постройки. Это дома 125/2, 127/2, 129/2 по Дмитровскому шоссе.	Принять к сведению
3.	Захарова Т.А.	Просим предоставить места в случае сноса автостоянки, так как наша стоянка существует с 1982 года и владельцы м/мест не знают куда после сноса ставить свои машины. Большая просьба предоставьте либо место для строительства новых гаражей, либо выдать людям компенсацию.	Принять к сведению
4.	Ерофеев В.А.	<p>Конечную станцию метро следует продлить до платформы «Марк» Савеловской ж/д. С одним выходом у платформы «Марк» другой в районе Дмитровского шоссе, д.155.</p> <p>(дополнительное обращение в окружную комиссию) Уважаемая окружная комиссия САО. Рассмотрев проект планировки линейного объекта метрополитена от станции «Селигерская» до железнодорожной платформы «Лианозово» Савеловского направления Московской железной дороги, считаю его ошибочным. Платформа «Лианозово» Савеловского направления ж/д часто бывает перегружена, особенно в часы пик.</p>	Принять к сведению

		<p>Автомобильный проезд от Дмитровского шоссе в сторону платформы «Лианозово» и далее также часто забит автотранспортом. В выходные дни, когда москвичи возвращаются с отдыха, и в часы пик чтобы свернуть с Дмитровского шоссе в сторону платформы «Лианозово» приходится стоять в автомобильной пробке до , км. При строительстве метро в районе платформы «Лианозово» все эти проблемы могут стать постоянными из-за увеличения людского и автомобильного потока.</p> <p>Конечную станцию метрополитена этой ветки следует спланировать у платформы «Марк» Савеловского направления ж/д. Станцию метрополитена расположить так, что один выход направить к платформе «Марк», а второй в районе Дмитровского шоссе, д.155 (конечная остановка №78). Такое расположение позволит разделить людской поток москвичей и иногородних. Созданная в районе платформы «Марк» и далее за МКАД инфраструктура шоссейных дорог САО позволит создать логистику движения как городского, так и областного автотранспорта, в целом удобную для севера столицы. В районе платформы «Марк» достаточно свободной земли для организации перехватывающих парковок.</p>	
5.	Бондарев А.Г.	<p>Выход из метро в Лианозово на проезд между ЛЭМЗ и железной дорогой Савеловского направления вряд ли будет востребован, т.к. живущие и работающие на Дмитровском шоссе будут использовать выход на Дмитровском шоссе, а те, кто живет или работает в СЗАОЮ, будут использовать выход к торговому центру «НАШ».</p> <p>Кроме того, если не строить этот выход, то сохраняться гаражи автостоянок 72 и 72/3.</p>	Принять к сведению
6.	Колосков Н.Я.	<p>Еще в феврале 2015 года жители собрали подписи, чтобы метро провести по Дмитровскому шоссе и вывод за МКАД к поселку Северный и там построить ТПУ, тогда бы автобусы и маршрутки не ходили бы по</p>	Принять к сведению

		Дмитровскому шоссе, Лианозово, Алтуфьево из Подмосковья, уменьшится поток автомобилей. Нужно доработать проект.	
7.	Графоская Е.И.	Перенести станцию «800-летия Москвы» на перекресток с ул. Яхромская, станцию «Лианозово» убрать за МКАД. Проект не доработан!	Принять к сведению